

Transforming society together

Vooruitgang zit in
iedere centimeter
van ons land.
Want hoe groot
of klein ook,
elk stukje telt.





Verkeersstudie Oosterland

Presentatie bewonersavond 2
10 juni 2026



ELK STUKJE TELT

Agenda

Proces

1

Opgave

2

Terugblik: 8 onderwerpen

3

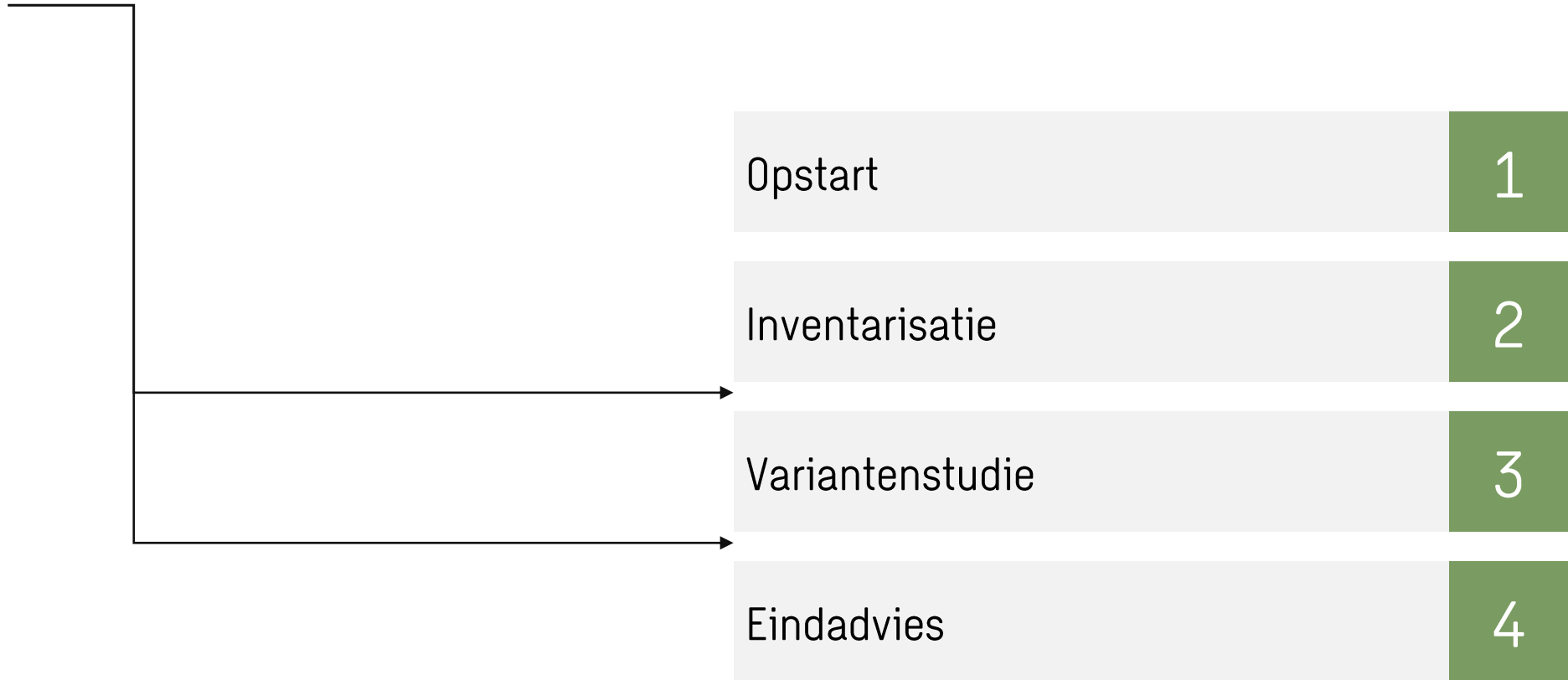
Advies: 8 onderwerpen

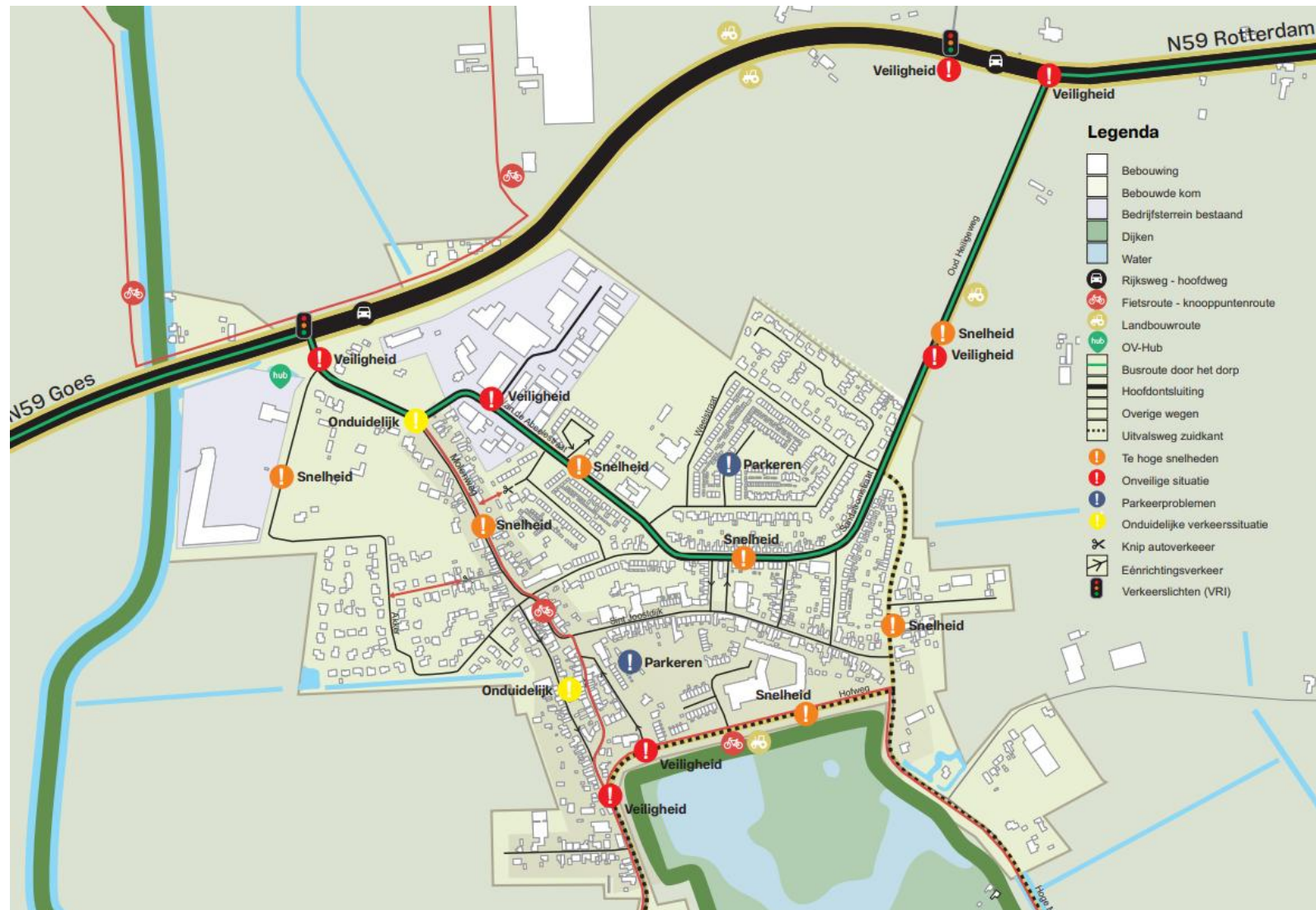
4

Planning	
Opstart	Week 4 t/m 6
<i>Projectgroep 1 + Schouw</i>	<i>Week 6</i>
Inventarisatie	Week 7 t/m 10
Projectgroep 2	Week 11
<i>Bewonersavond</i>	<i>Week 12</i>
Variantenstudie	Week 13 t/m 18
<i>Projectgroep 3</i>	<i>Week 19</i>
<i>Bewonersavond</i>	<i>Week 20</i>
Eindadvies	Week 21 t/m 24
<i>Projectgroep 4</i>	<i>Week 25</i>
<i>Stuurgroep</i>	<i>Week 26</i>
Opleveren def eindproduct	Week 27

Proces

INLOOPMOMENT





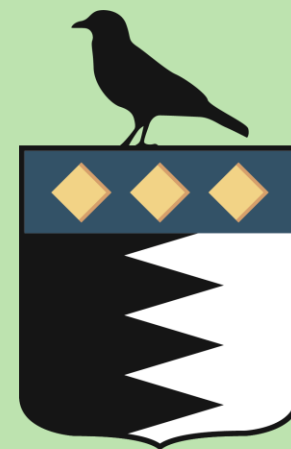


Parkeren

Verkeers-
circulatie

Verkeers-
veiligheid

Bevoor-
rading



Landbouw-
verkeer

Wandelen

Fietsen

Openbaar
vervoer

Parkeren

Uit de dorpsvisie

- Grote hoeveelheid werkbusjes
- Smalle straten
- Idee: parkeren inruilen voor groen
- Idee: parkeerplaatsen bij schaatsbaan
- Idee: eigen terrein bedrijfsbusjes



Parkeren

Parkeeronderzoek

- Zaterdag: 50% bezet
- Donderdagavond: 57% bezet

OOSTERLAND

- De totale parkeerdruk varieert van 37% op donderdagmiddag tot 57% procent op donderdagavond. Daarmee is de parkeerdruk laag te noemen; er zijn ruim voldoende vrije parkeerplaatsen beschikbaar, parkeerproblemen zijn niet te verwachten.
- Wel is sprake van individuele straten met een hoge parkeerdruk. Vooral de donderdagavond valt op dit punt op: 7 van de in totaal 40 straten laten een parkeerdruk zien van 86% of hoger.
- Foutparkeren komt slechts sporadisch voor.

Parkeren

Straat	Vri	Bla	Inv	Ele	Lat	Ge	Fo	To	Pa
Akker	11							11	25%
Boomgaard	2							2	29%
Bosblokdreef	1							1	
Burgemeester van der Havestraat	26							26	58%
De Saele	45		3					48	83%
De Stove	1							1	6%
Dokter Schutterstraat	27							27	35%
Groene Poort	5							5	71%
Groenendaal	4							4	57%
Hof								0	
Hofplein	17		1					18	72%
Hofweg							3	3	
Kerkstraat								0	0%
Koninginneplein	15							15	30%
Korenbloemstraat	18							18	86%
Korenland	1							1	17%
Korte Achterweg	20							20	91%
Korte Ooststraat	5							5	63%
Korte Weststraat								0	0%
Lange Achterweg	18							18	106%
Lange Dreef								0	
Lage Rampertseweg	8							8	114%
Leeuwenburg	21							21	35%
Leuvenstraat	27							27	61%
Margrietstraat	40		1					41	89%
Markt	9							9	113%
Molenweg	31							31	54%
Nieuwstraat								0	
Noordstraat	12							12	75%
Oud Heiligeweg	16							16	76%
Rietveld	2							2	25%
S.M. Loncquestraat	38							38	95%
Sandstromstraat	16							16	70%
Sint Joostdijk	60			2				62	56%
Steengrachtstraat	12							12	39%
Torenplein	21			1				22	58%
Tuin	6							6	23%
Van de Abeelestraat	26							26	59%
Weelstraat	44							44	71%
Wilgenstraat	1							1	8%
Totaal	606	0	5	3	0	0	3	617	57%

Parkeren

Centrum vergroenen = minder parkeren



Parkeren

Parkeerprobleem Oosterland:

- Parkeren voor uitritten;
- Onveiligheid door beperkt zicht en smalle doorgang;
- Aantasting van het straatbeeld.



Parkeren

Alternatief voor bedrijfsbusjes:

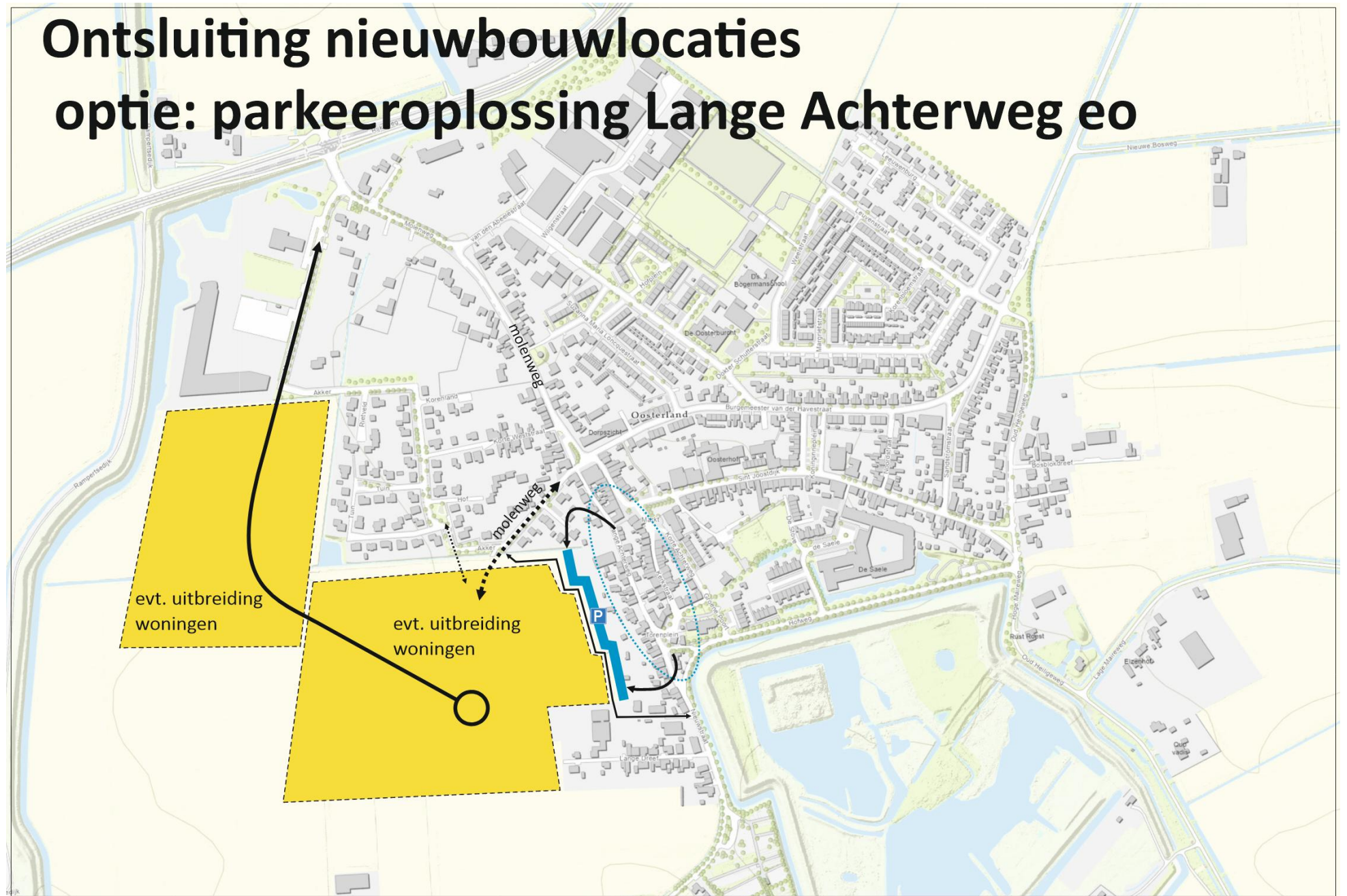
- Parkeerterrein (liefst bewaakt) op bedrijfsterrein.

Artikel 5:9 Uitzichtbelemmerende voertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter, op de weg te parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw op zodanige wijze dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of hen anderszins hinder of overlast wordt aangedaan.
2. Het verbod is niet van toepassing gedurende de tijd die nodig is en gebruikt wordt voor het uitvoeren van werkzaamheden waarvoor de aanwezigheid van het voertuig ter plaatse noodzakelijk is.

Parkeren

Ontsluiting nieuwbouwlocaties optie: parkeeroplossing Lange Achterweg eo



Parkeren

Conclusie

- *Het “probleem” is er niet, of niet groot genoeg om voorgestelde acties uit te voeren*

Parkeren

Wat doen we met vergroeningsambitie?

- Per plan bezien, maar oplosbaar.
- Neem parkeeralternatief Lange Achterweg mee in planvorming nieuwe woningbouw.

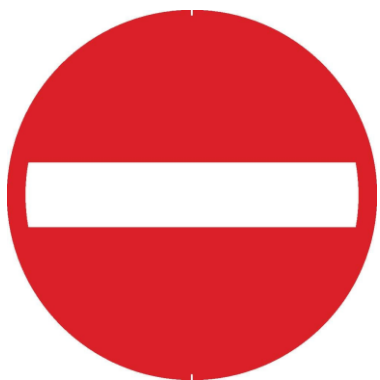
Wat doen we met bedrijfsbusjes?

- Op basis van vrijwilligheid?

Uit de dorpsvisie

- Omdraaien eenrichtingsverkeer
- Ontsluiting bedrijventerrein
- Ontsluiting nieuwe woongebieden

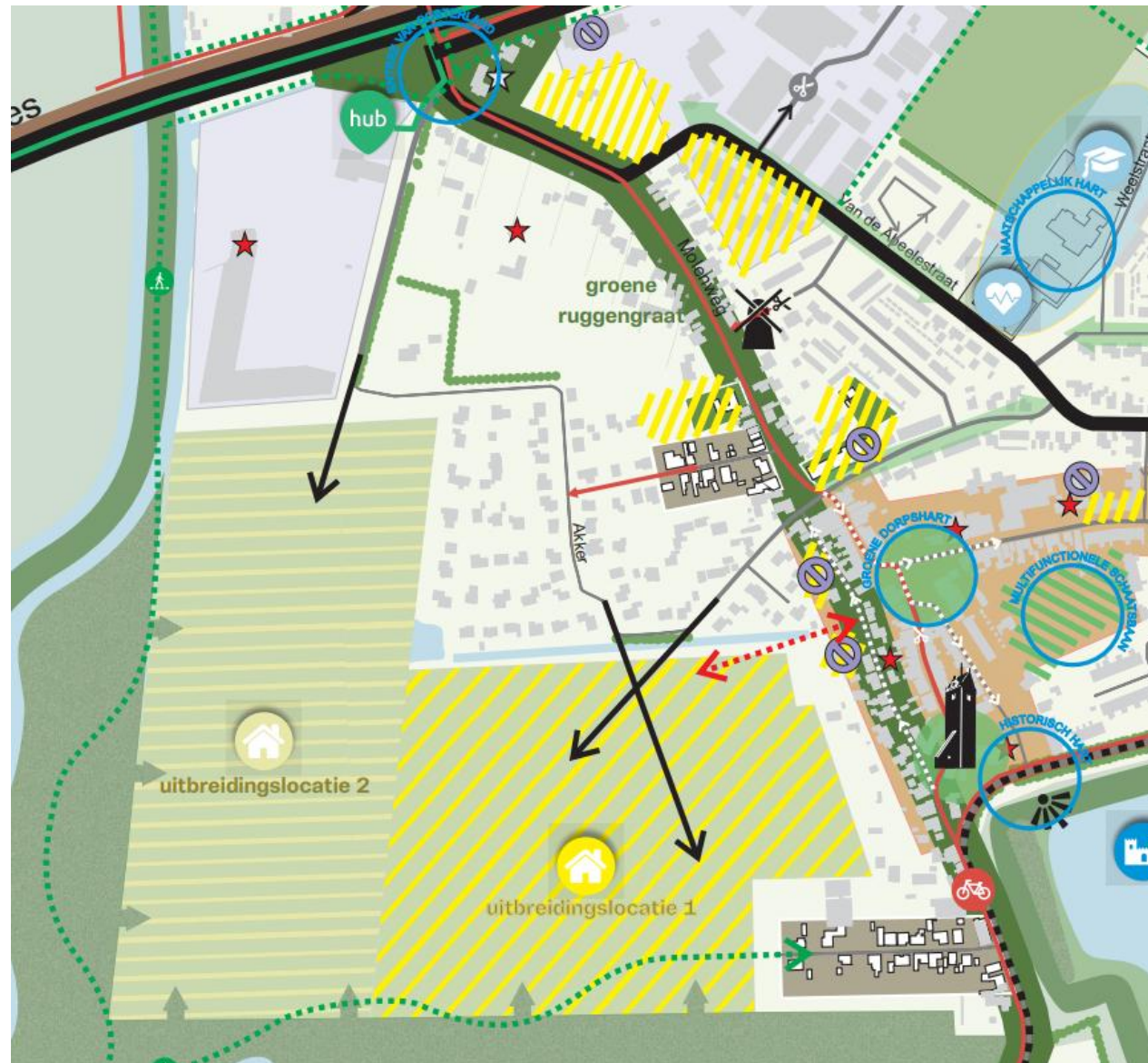
Verkeers- circulatie



Verkeers- circulatie



Verkeers- circulatie



Verkeers- circulatie

Ontsluiting nieuwbouwlocaties optie: parkeeroplossing Lange Achterweg eo



Verkeers- circulatie

Bewegwijzering



Verkeers- circulatie

Conclusie

- *Geen wijziging eenrichtingsverkeer.*
- *Bedrijventerrein altijd koppelen aan parallelweg en bij eventueel ook aan (rotonde) Oud Heiligeweg.*
- *Uitbreiding wonen: (auto)ontsluiting (uiteindelijk) via Akker.*
- *Bewegwijzering: verkeerskundig niet nodig.*

Uit de dorpsvisie

- Fietsen op de Oud Heiligeweg
- Smalle trottoirs Molenweg
- Aanwezigheid landbouwverkeer in dorp
- Smalle parallelwegen N59
- Kruispunten N59

Verkeers- veiligheid

Geregistreerde verkeersongevallen

Qua objectieve verkeersonveiligheid verdienen vooral de twee N59 kruispunten aandacht.



Verkeers- veiligheid

Aandachtsgebieden rij snelheid (>10km/h overschrijding):

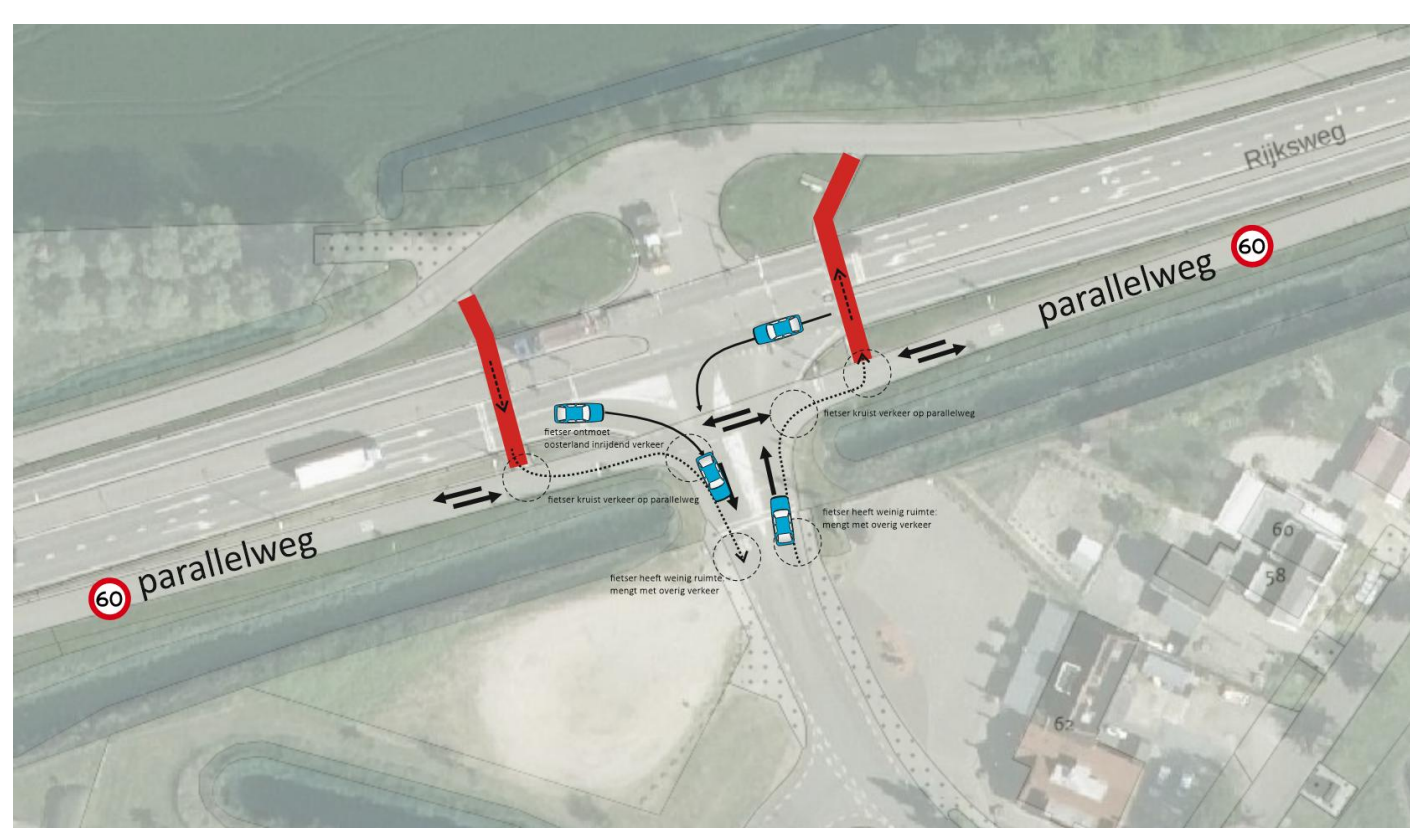
1. Manteling
2. Hofweg
3. Lage Rampertseweg
4. Molenweg



Verkeers- veiligheid

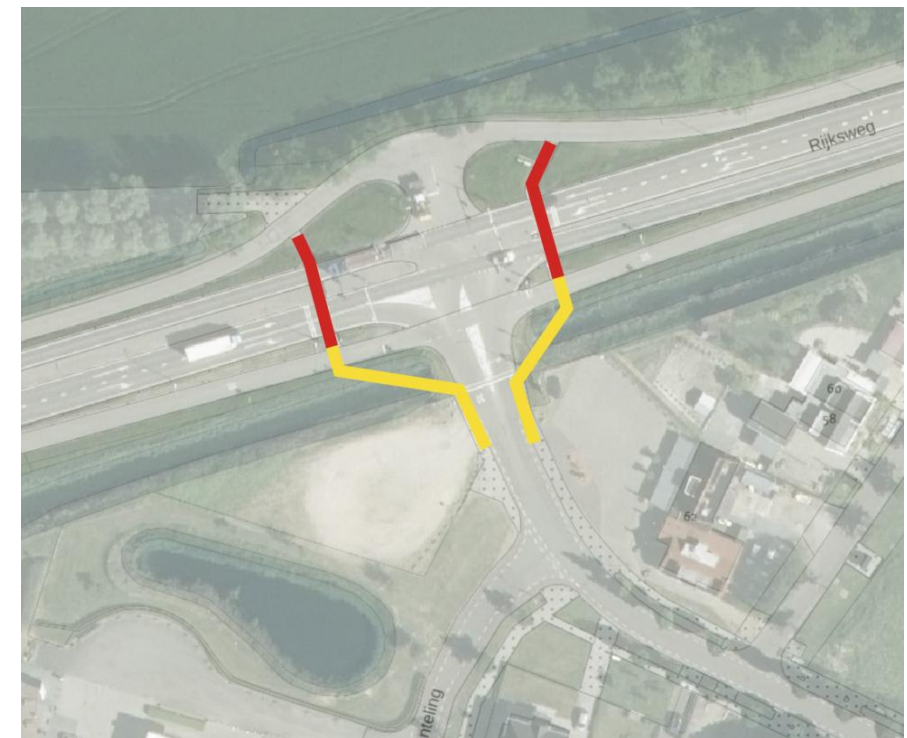


Verkeers- veiligheid



Conflicten fiets – autoverkeer bij oversteken

Idee opvangfietspaden voor betere oversteek N59



Verkeers- veiligheid



Oud Heiligeweg, bestaande situatie

Oud Heiligeweg
etmaalintensiteit: 1800 mvt/etm (2019)
(prov Zld)

V85 N>Z: 71 km/h
V85 Z>N: 66km/h
geschatte (brom)fietsintensiteit: 400/etm
(Viasat)

Oplossingsrichtingen:

1. vrijliggend fietspad: voorkeur westzijde?
2. op goede breedte brengen van fietsstroken
- bromfiets op rijbaan



Oud Heiligeweg, referentie: bredere rode fietsstroken >1.75m

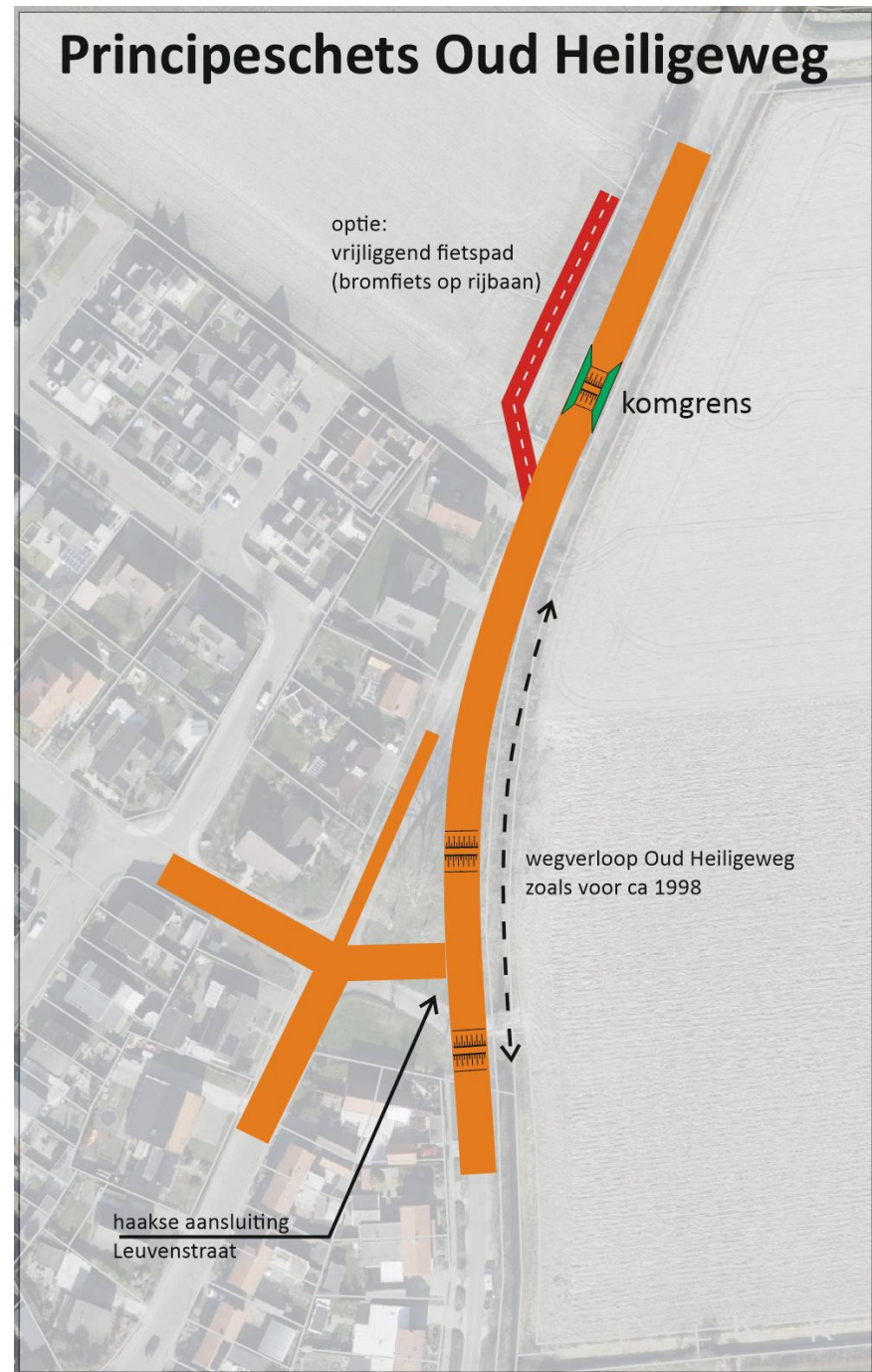


Oud Heiligeweg, referentie: vrijliggend fietspad >3.0m

Verkeers- veiligheid

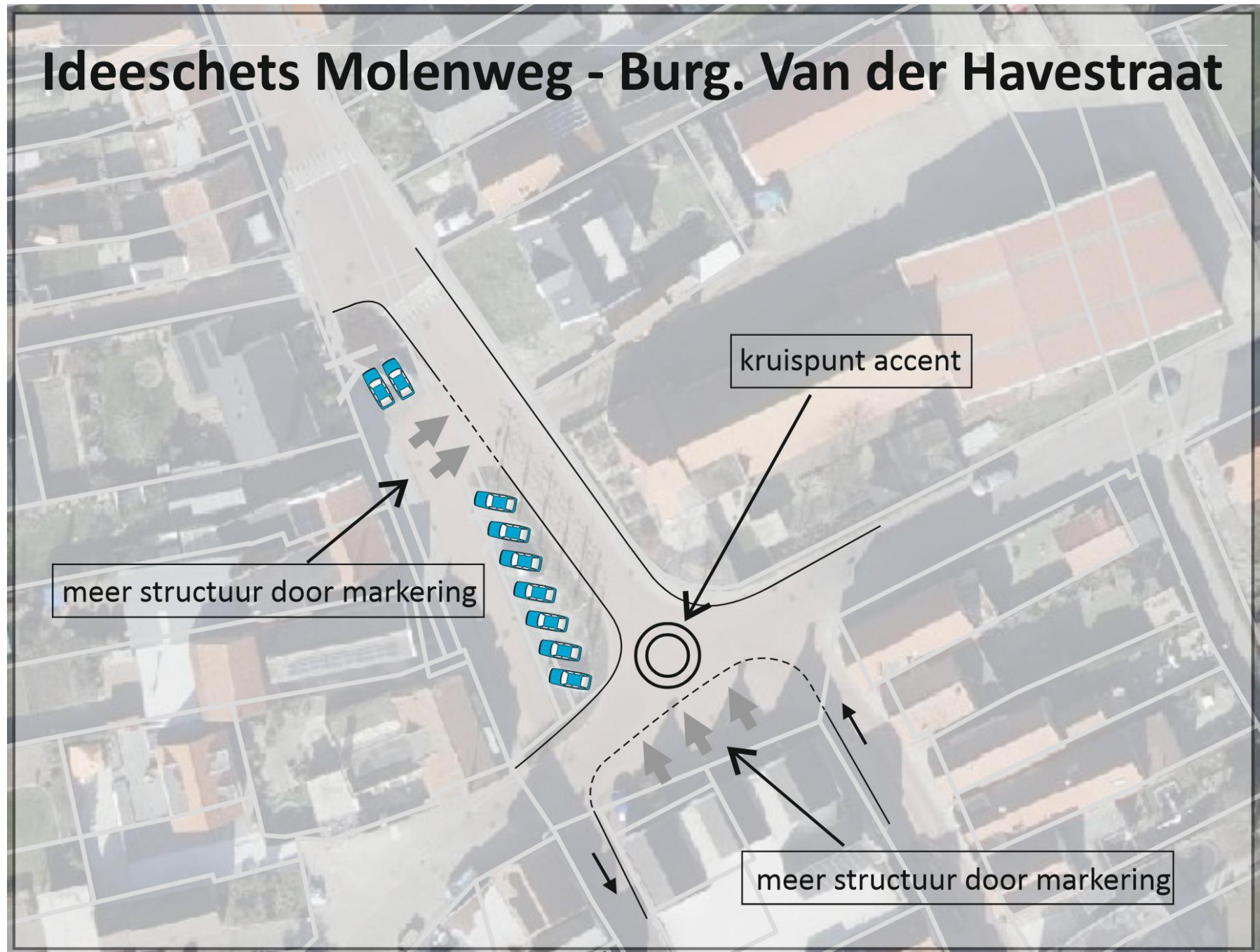


Verkeers- veiligheid

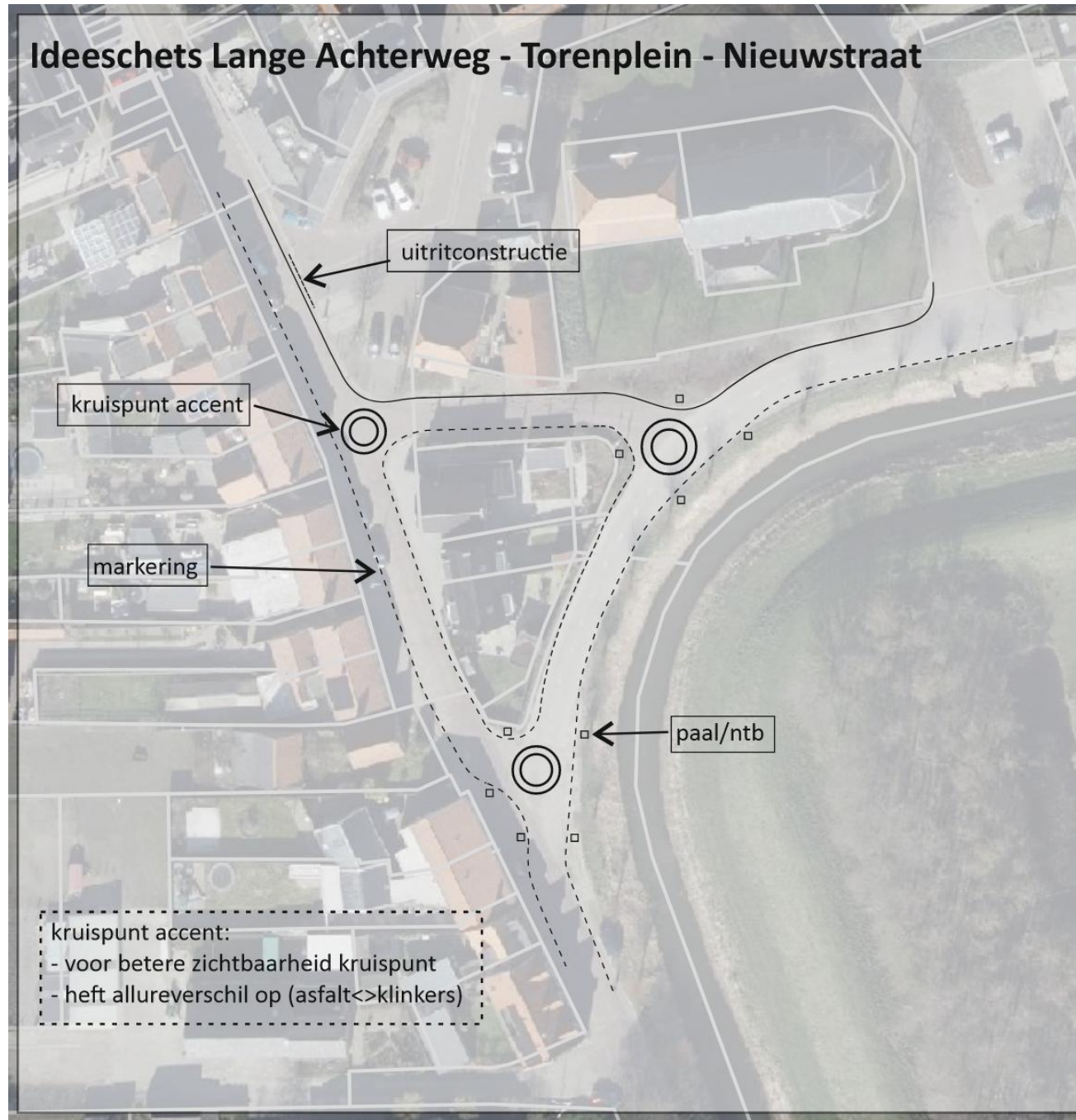


Verkeers- veiligheid

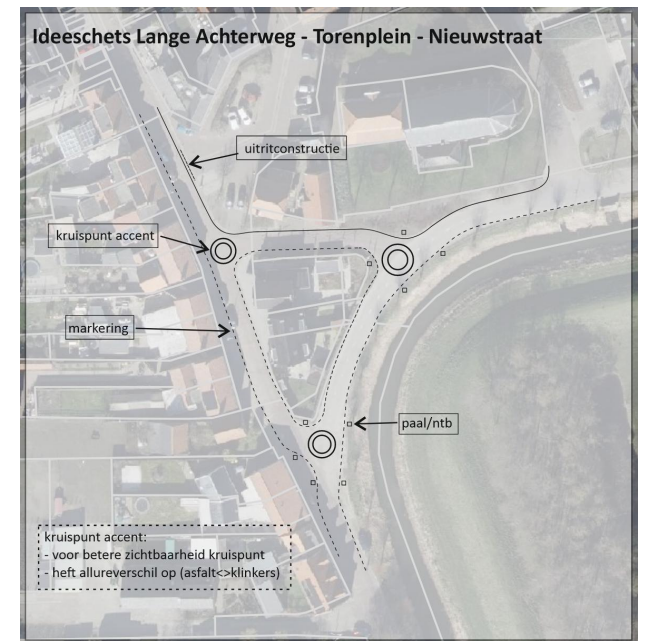
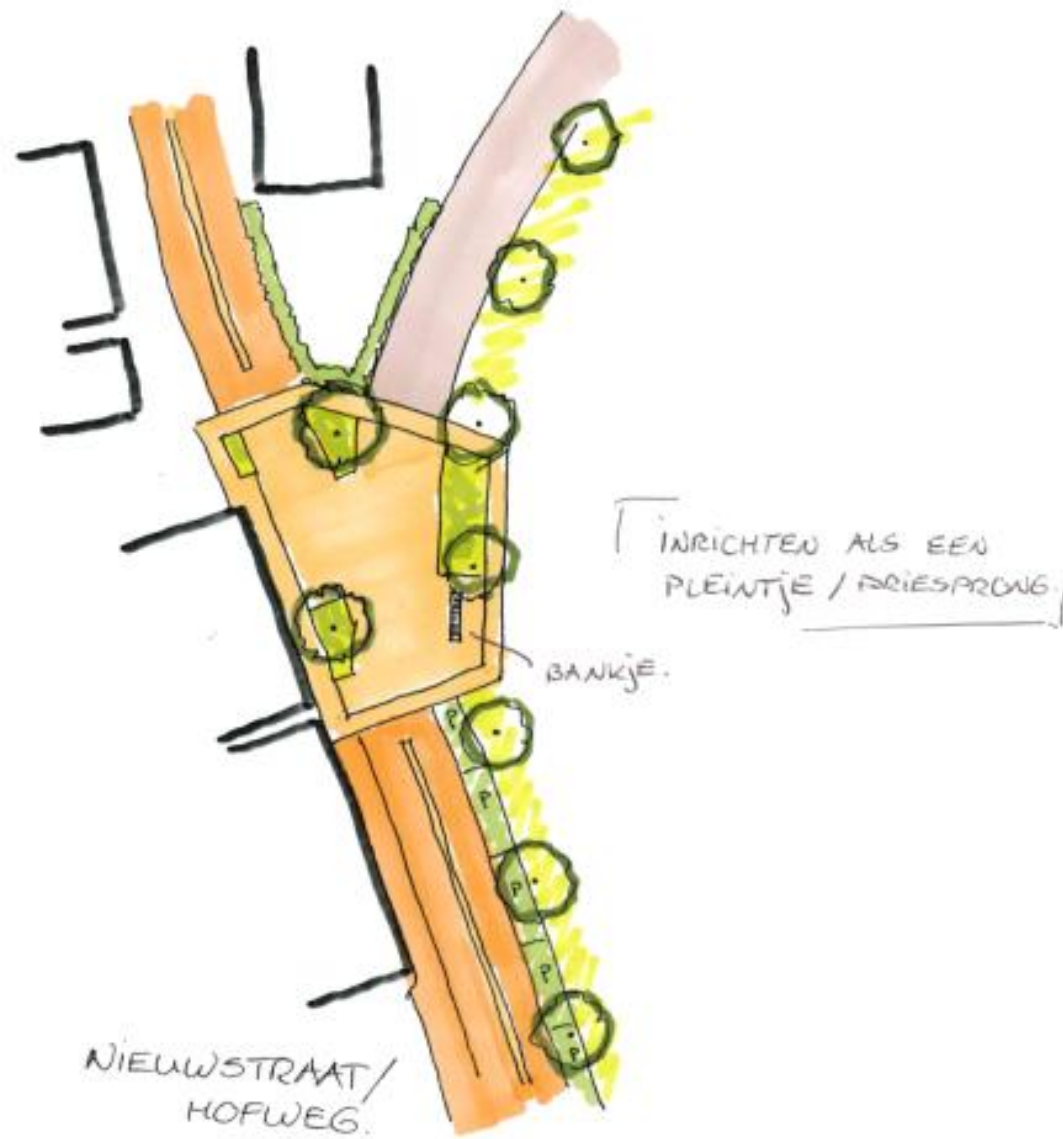
Ideeschets Molenweg - Burg. Van der Havestraat



Verkeers- veiligheid

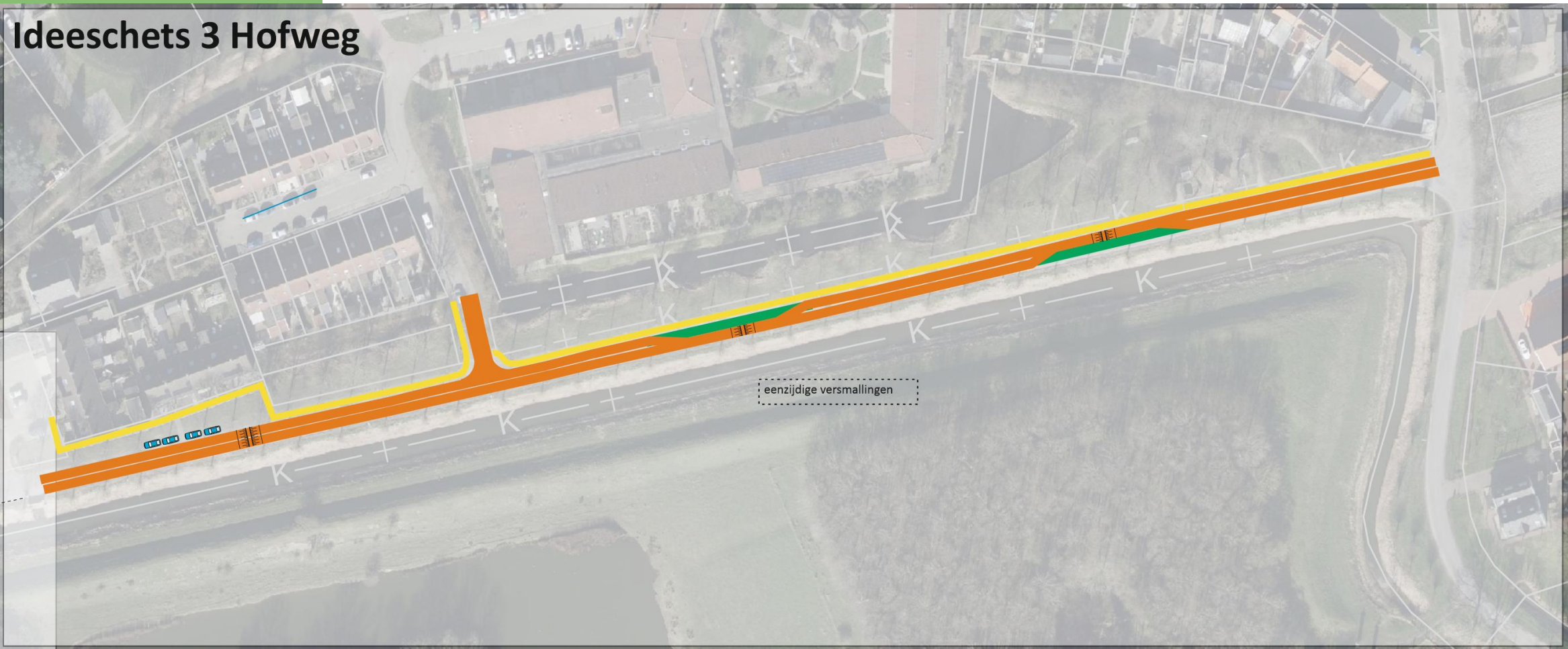


Verkeers- veiligheid



Verkeers- veiligheid

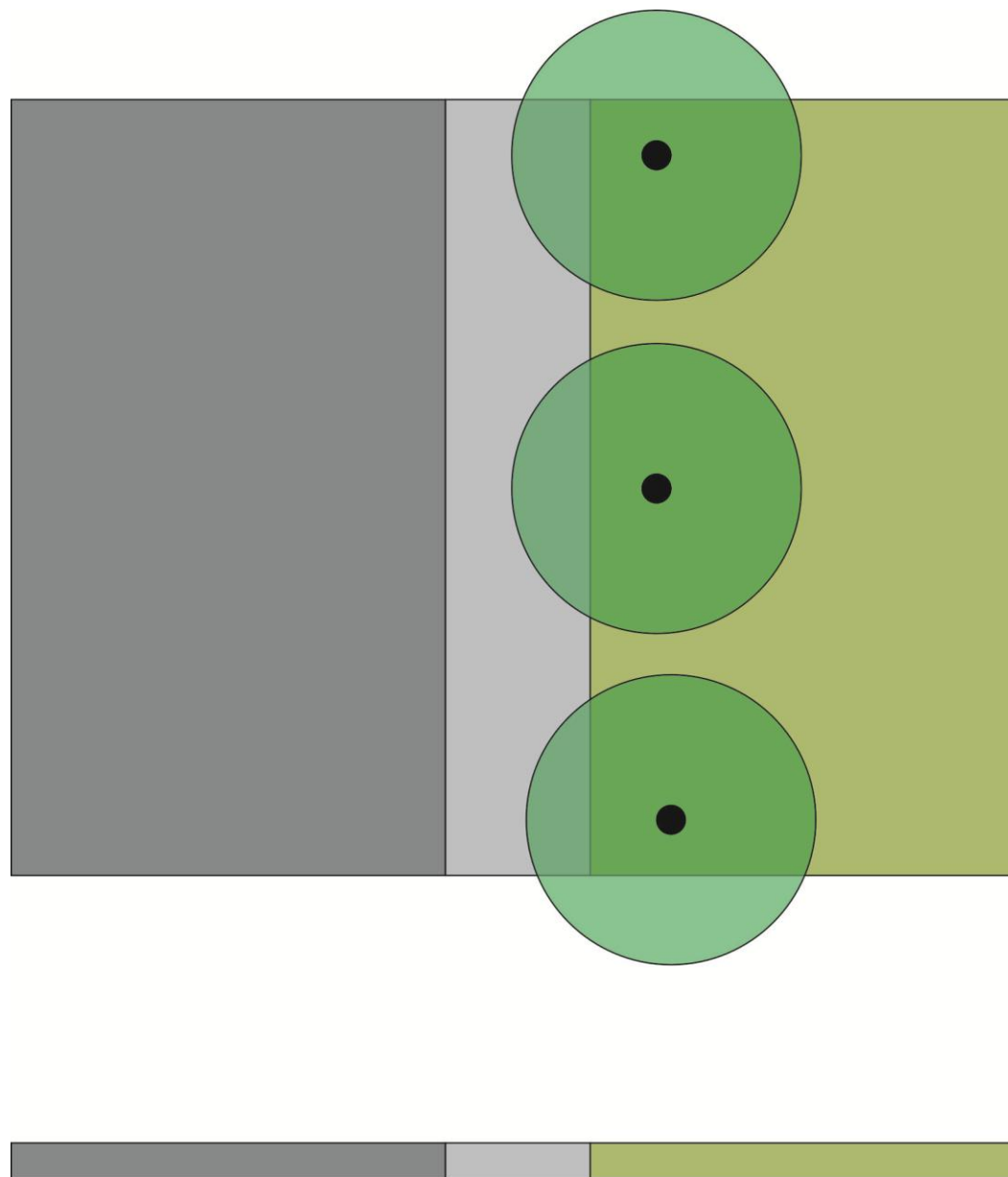
Ideeschets 3 Hofweg



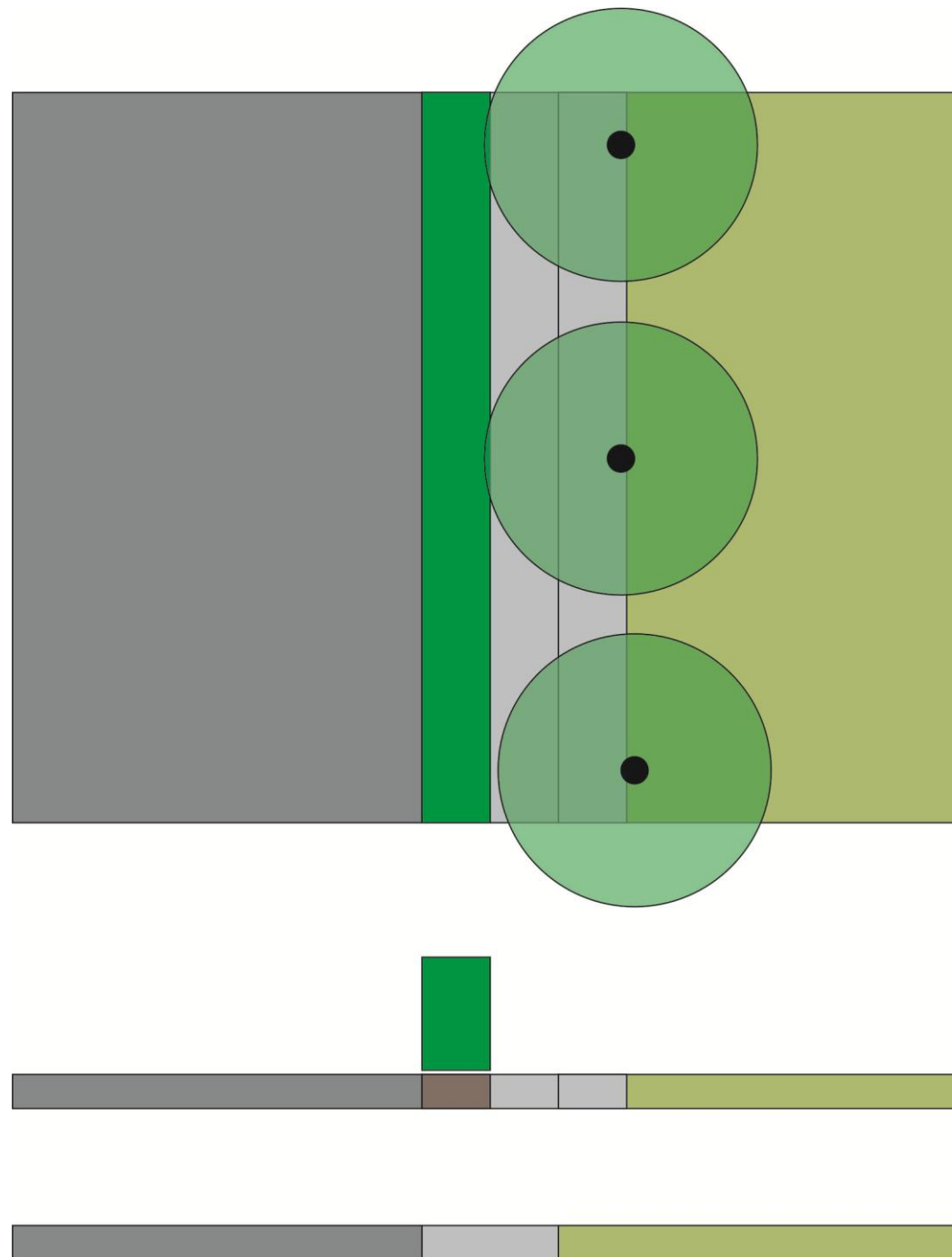
Verkeers- veiligheid



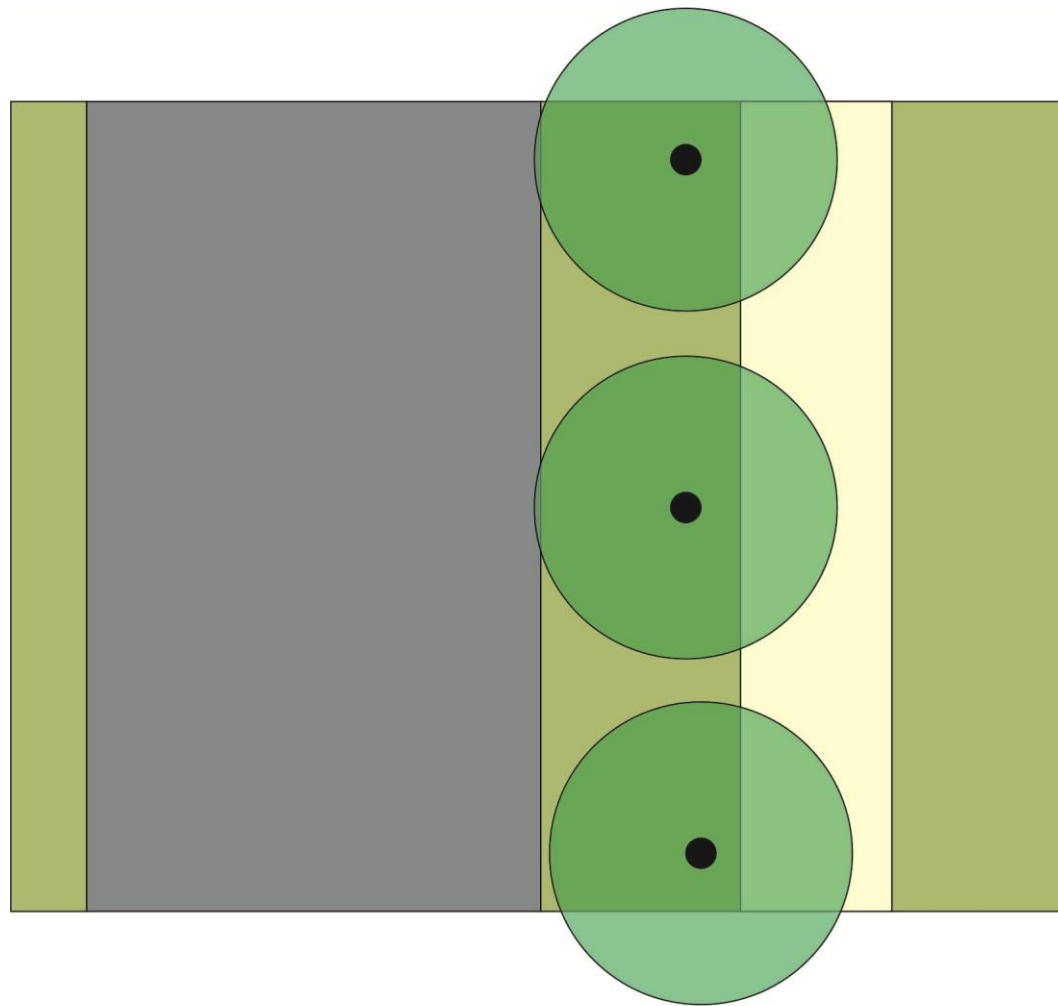
Verkeers- veiligheid



Verkeers- veiligheid



Verkeers- veiligheid



Verkeers- veiligheid

Conclusie

- *Verbetering fietsverkeer entree meenemen in project entree.*
- *Lobby Rijkswaterstaat: veilige fietsroutes.*
- *Inzetten op realisatie fietspad Oud Heiligeweg.*
- *Inzetten op reconstructie komgrens Oud Heiligeweg met veilige overgang fietsers (rijbaan-pad) en herstel Oud Heiligeweg.*
- *Markering/herinrichting aansluitingen Lange Achterweg.*
- *Herinrichting Hofweg.*

Landbouw -verkeer

Uit de dorpsvisie

- Landbouwroute via Hofweg

Landbouw- verkeer

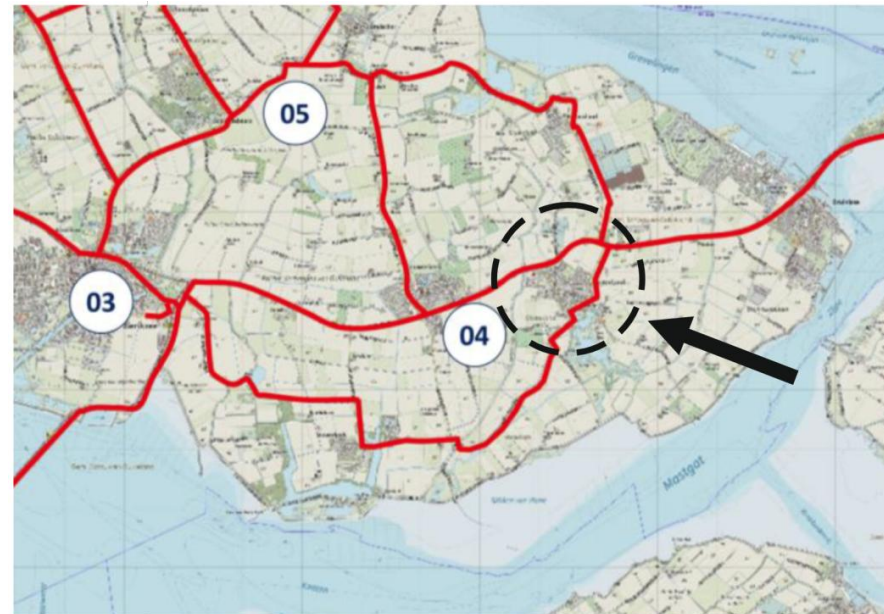
3. Zierikzee: route door Malta

De landbouwroute loopt via de bebouwde kom via de Grachtweg, Calandweg en Trambaan: 30 km/u en menging met langzaam verkeer. De oorzaak ligt in het ontbreken van een directe schakel in het netwerk voor landbouwverkeer. Dit leidt ook op de smalle Bettewaardsedijk tot doorgaand landbouwverkeer.

4. N59 tussen Bruinisse en Zierikzee

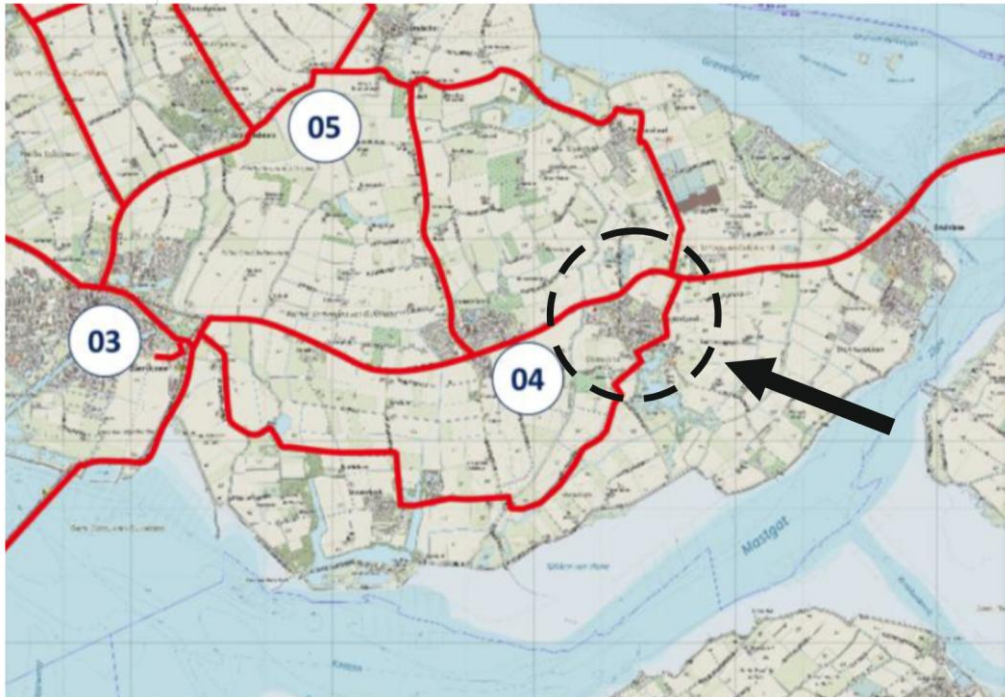
Parallelwegen zijn zeer smal en met veel fietsverkeer; schoolfietsroute van en naar Zierikzee. Ook toenemend autoverkeer op de parallelwegen door ontwikkelingen.

5. Roterdiijk en Zuiddijk tussen Schuddeboers en Dreischor



Landbouw -verkeer

Binnen de bebouwde kom:
route via Nieuwstraat-Torenplein-Groen Poort-Hofweg-Oud Heiligeweg



Landbouw -verkeer

Binnen de bebouwde kom:
route via Nieuwstraat-Torenplein-Groen Poort-Hofweg-Oud Heiligeweg

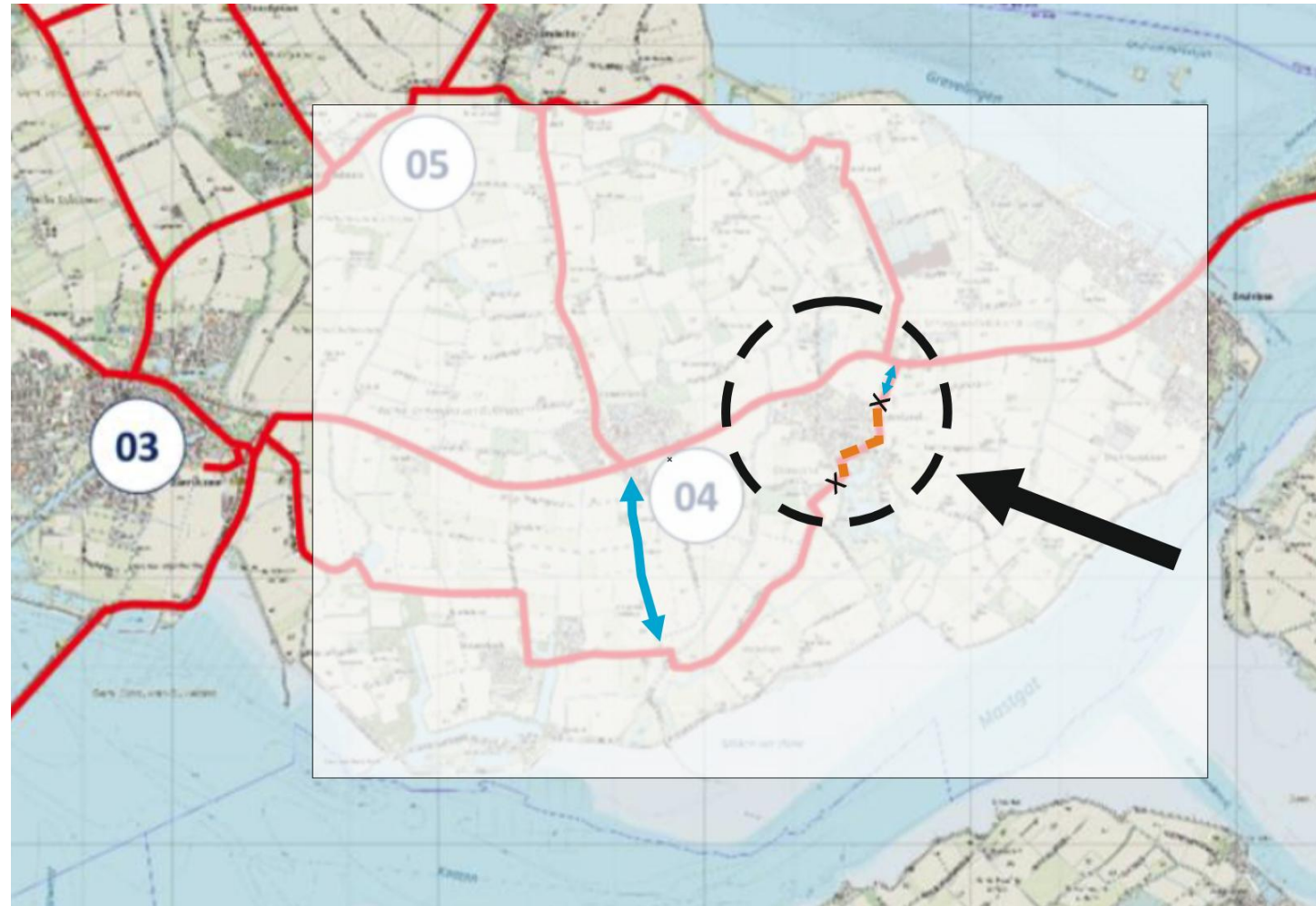
IDEE landbouwverkeer:

Geen doorgaande route meer door bebouwde kom:
Nieuwstraat – Hofweg – Oud Heiligeweg

Maar:

Via Middenweg (blauw)

Via Oud Heiligeweg noordelijk deel (blauw)



Landbouw -verkeer

Conclusie

- *In overleg om Kwaliteitsnet Landbouwverkeer aan te passen.*
- *Hofweg aanpassen zodat snelheid geremd wordt maar ook doorgang landbouwverkeer verbetert.*

Uit de dorpsvisie

- Buslijnen niet meer door het dorp
- Inzetten op Hub en Flex

Openbaar vervoer



Conclusie

- *Met realisatie Hub aan dorpsenree en invoering Flex zitten we er goed voor.*
- *Wens opnemen om Oosterland ook als BRT stop Gent-Rotterdam op te nemen.*

Fietsen

Uit de dorpsvisie

- (fiets)bewegwijzering
- Parallelweg N59
- Aansluiting VRI

Fietsen

fietsambitie: doorfietsroute



Fiets: Zeeuwsbrede ambitie

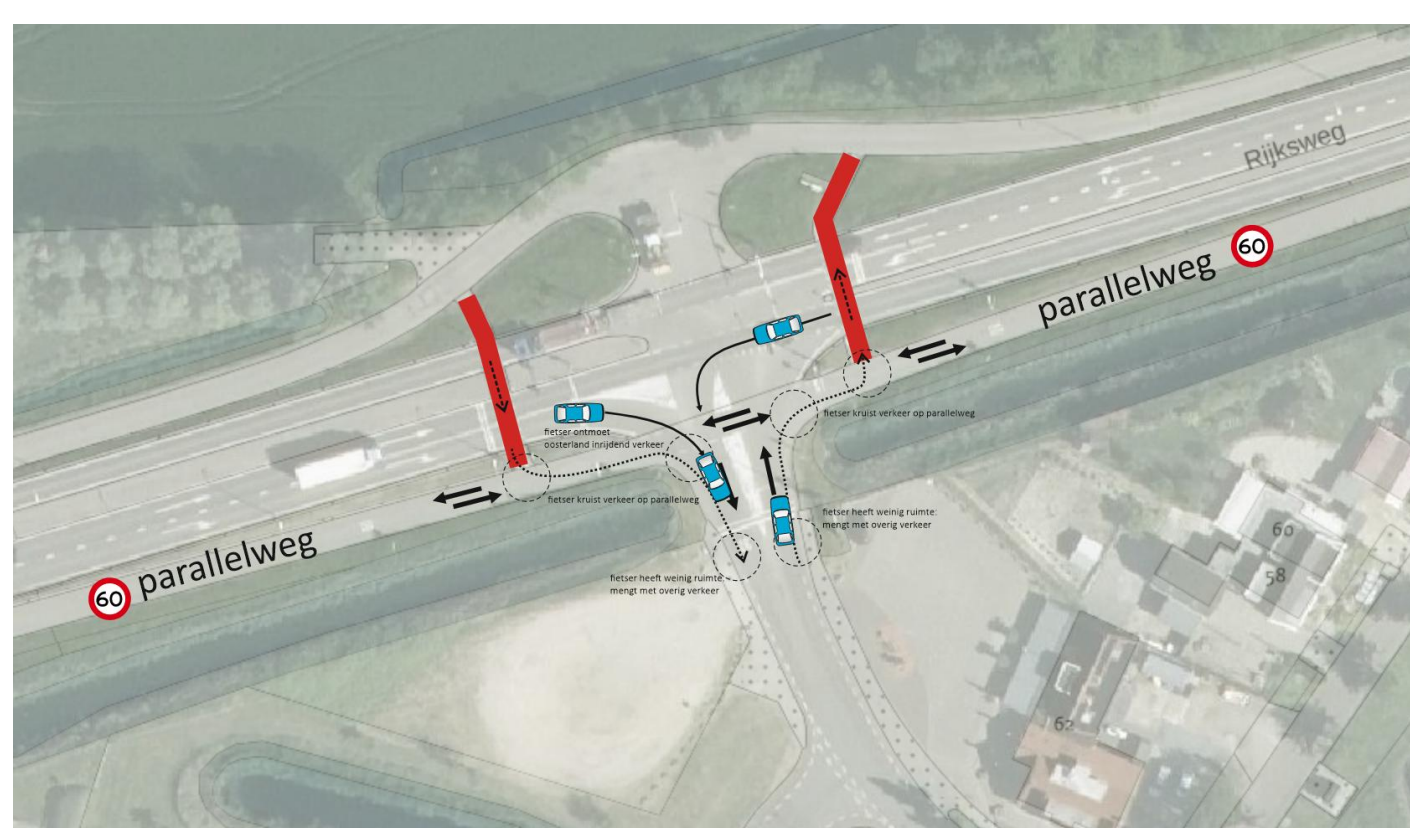
Betrekken bij opwaarderen Midden-Zeelandroute.

Fietsen



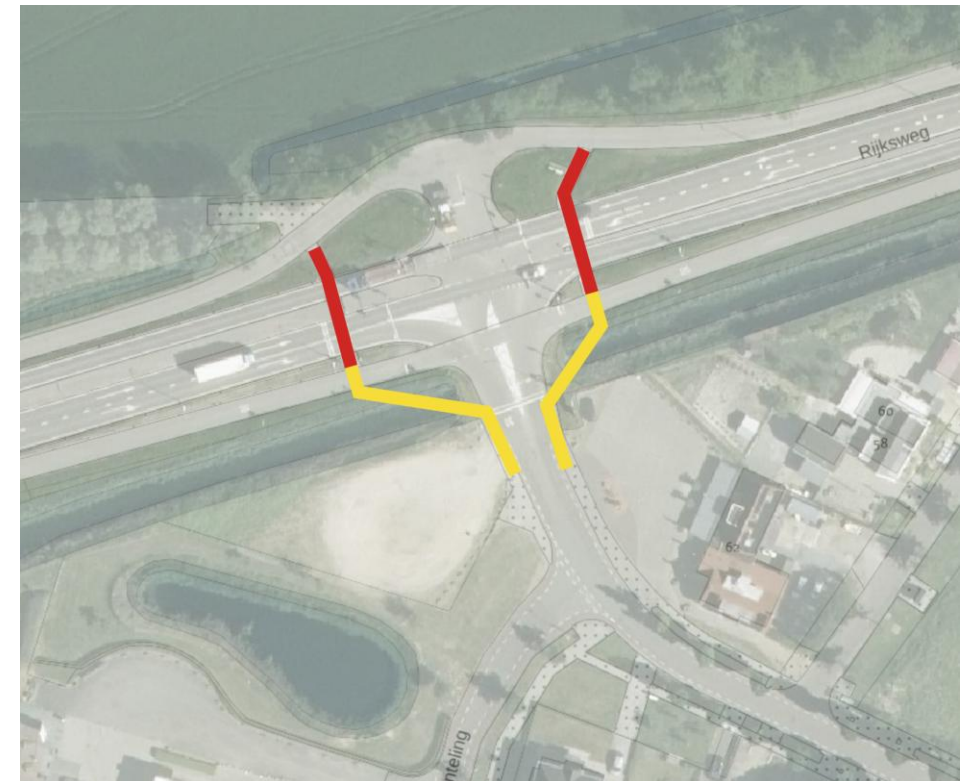
Bewegwijzerde fietsknooppunt routes

Fietsen



Conflicten fiets – autoverkeer bij oversteken

Idee opvangfietspaden voor betere oversteek N59



Fietsen



Fietsen



Fietsen

Conclusie

- *Zie verkeersveiligheid.*
- *Fietsstimulering (voorbeeld bakker) in algemene zin.*

Wandelen

Uit de dorpsvisie

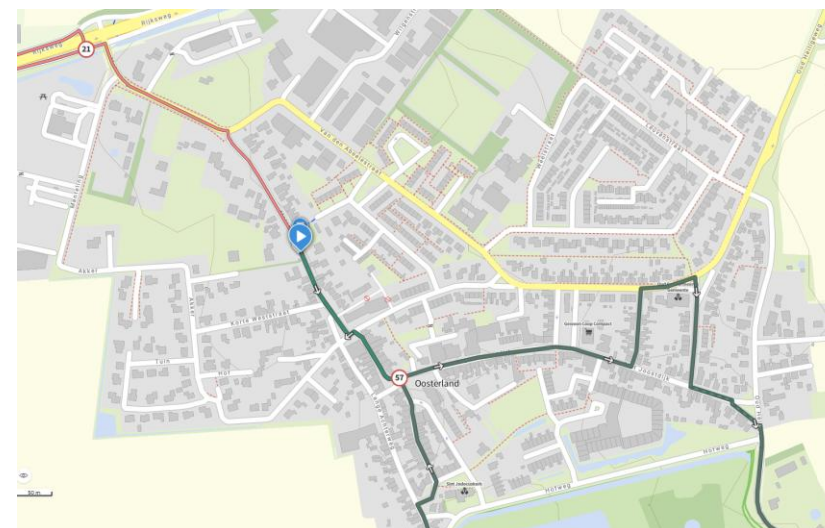
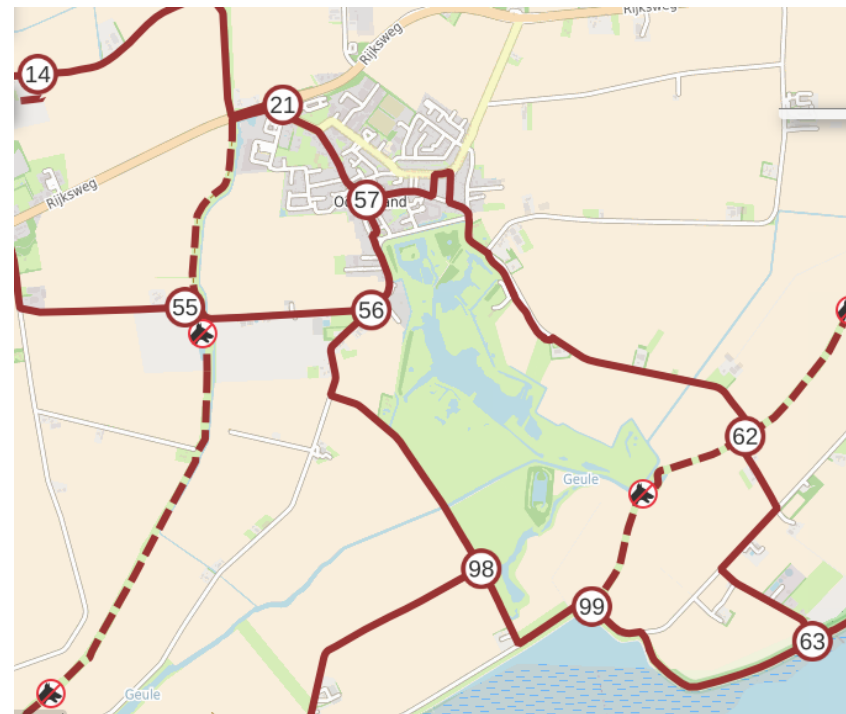
- Ommetjes!

Wandelen

Bekende wandelroutes Voorstel ommetjes in dorpsvisie



Dit wandelpad neemt u mee in de geschiedenis van de Watersnood van 1953 en voert u onder meer langs de vele belangrijke plaatsen met herinneringen aan de Ramp. De route van 154 km. lang is onderverdeeld in 10 etappes en is een initiatief van de KNBLO-Wandelsportorganisatie. Het boekje met uitgebreide routebeschrijving is te verkrijgen via de KNBLO-NL alsook bij de boekhandel.



Wandelen



Wandelen

Conclusie

- *Ommetjes en stimuleren wandelen nemen we mee.*
- *Voetganger in profiel = maatwerk*

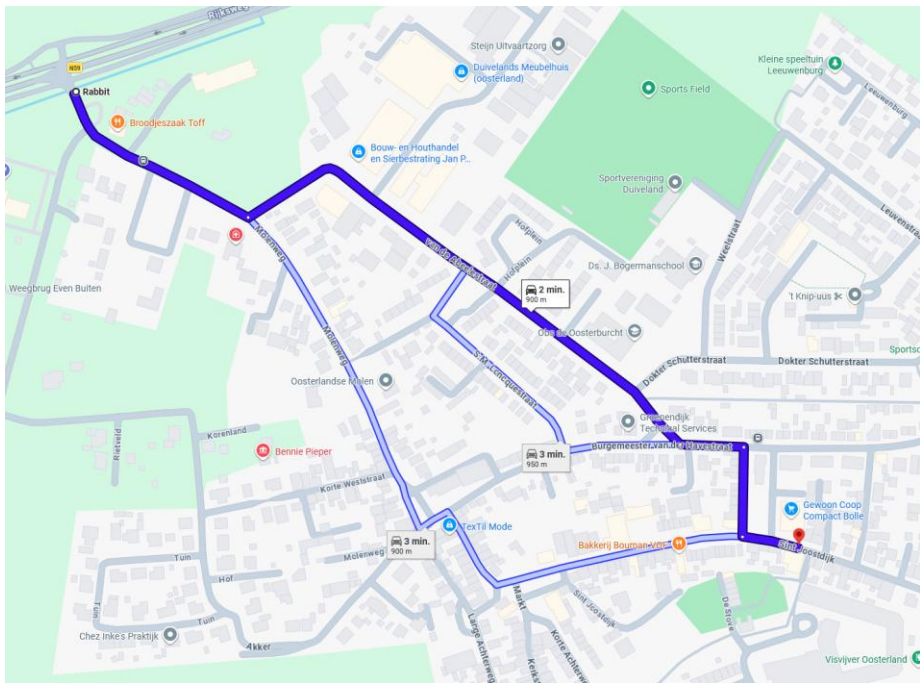
Bevoor-
rading

Uit de dorpsvisie

- Bevoorrading supermarkt

Bevoor- rading

Zo ziet een navigatieprovider de bereikbaarheid van de supermarkt



Bevoor- rading



Bevoor- rading

Conclusie

- *Geen verkeerskundige maatregelen nemen om routes af te dwingen.*
- *Laden/lossen op straat: als het te gevaarlijk is of lijkt te worden: (fysiek) onmogelijk maken.*



Parkeren

Verkeers-
circulatie

Verkeers-
veiligheid

Bevoor-
rading



Landbouw-
verkeer

Wandelen

Fietsen

Openbaar
vervoer

Transforming society together

Vooruitgang zit in
iedere centimeter
van ons land.
Want hoe groot
of klein ook,
elk stukje telt.

