

Welkom in Oosterland

Juni 2026



Nieuwe entree voor Oosterland

Het plangebied



Sleutelproject Entree van Oosterland

Welkom in ons (H)eerlijke dorp!



kunst en welkom in Oosterland



vergoenen, horeca(terras) en OV Hub



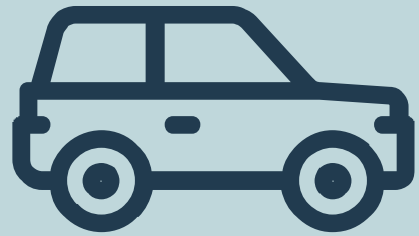
Met de entree van Oosterland bedoelen we het gebied bij de verkeerslichten aan de N59. De uitstraling van het gebied is rommelig en doet geen recht aan het leuke dorp Oosterland. We willen voor dit gebied inzetten op opschonen en vergroenen van de omgeving en verbeteren van de verkeersveiligheid. We willen hiervoor kunst inzetten en informatie over het dorp verstrekken. Dit is ook de locatie waar bezoekers kennismaken met Oosterland.

(H)eerlijk OOSTERLAND

Sleutelproject Dorpsvisie

- Aantrekkelijk welkom
- Vergroenen
- Integraal ontwerp
- Kennismaken met Oosterland
- Mobiliteitshub
- Toegang bedrijfsterreinen
- Veiligheid

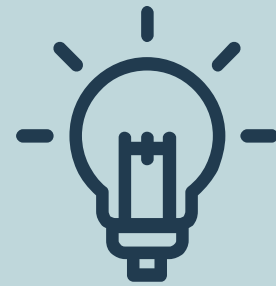
Ingrediënten voor een schetsontwerp



verharding



groen



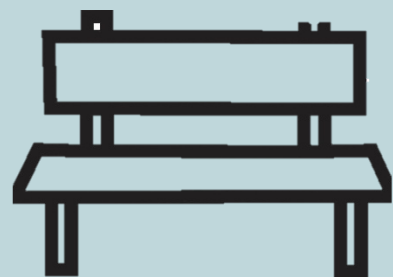
verlichting



Kabels en
leidingen



afvalbakken



zitelementen



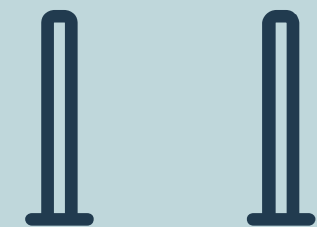
informatie



verkeersborden



water



paaltjes

Dit willen we bereiken



veilig

Routes zijn duidelijk en sluiten logisch aan.



eenduidig

Kiezen voor een herkenbare huisstijl en die door het hele gebied doorzetten



informatief

Visitekaartje voor Oosterland en informatie voor bezoekers



verrassend

Kunst of verrassend object wat op een positieve manier aandacht genereert



groen

Duurzame inrichting met het accent op vergroenen van de omgeving

Dit niet



Onsamenhangend

Iedere gebruiker zijn eigen inrichting. Ook gronden van derden goed verbinden/betrekken



Teveel van het goede

Geen keuzes maken en veel losse elementen leiden tot onduidelijkheid



Technisch onuitvoerbaar

Niet alles is maakbaar en betaalbaar. Bovendien moet het ook onderhouden kunnen worden

Juni 2026

Hoe werkt het nu in het gebied?

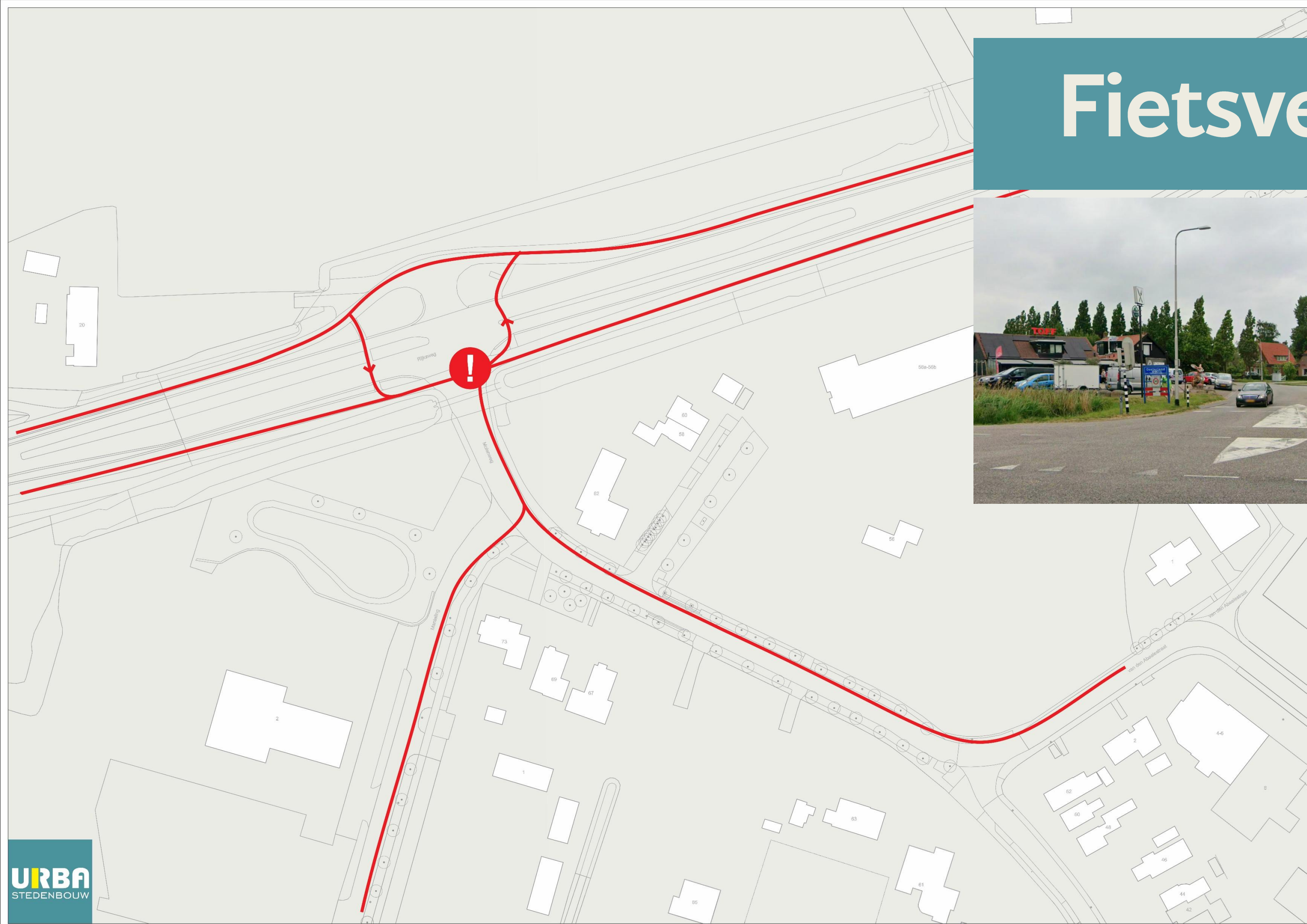


Bestaande situatie

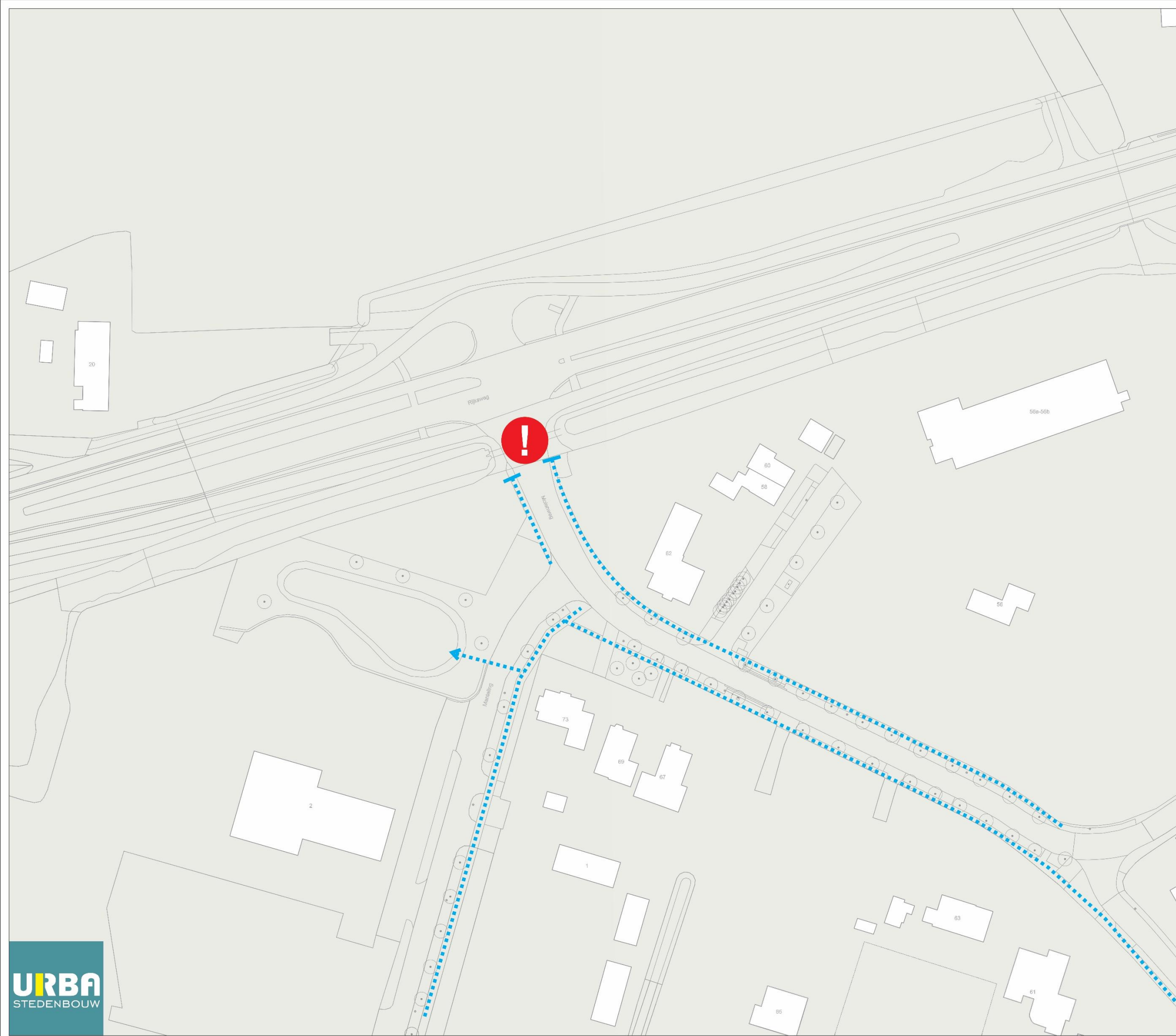
Autoverkeer



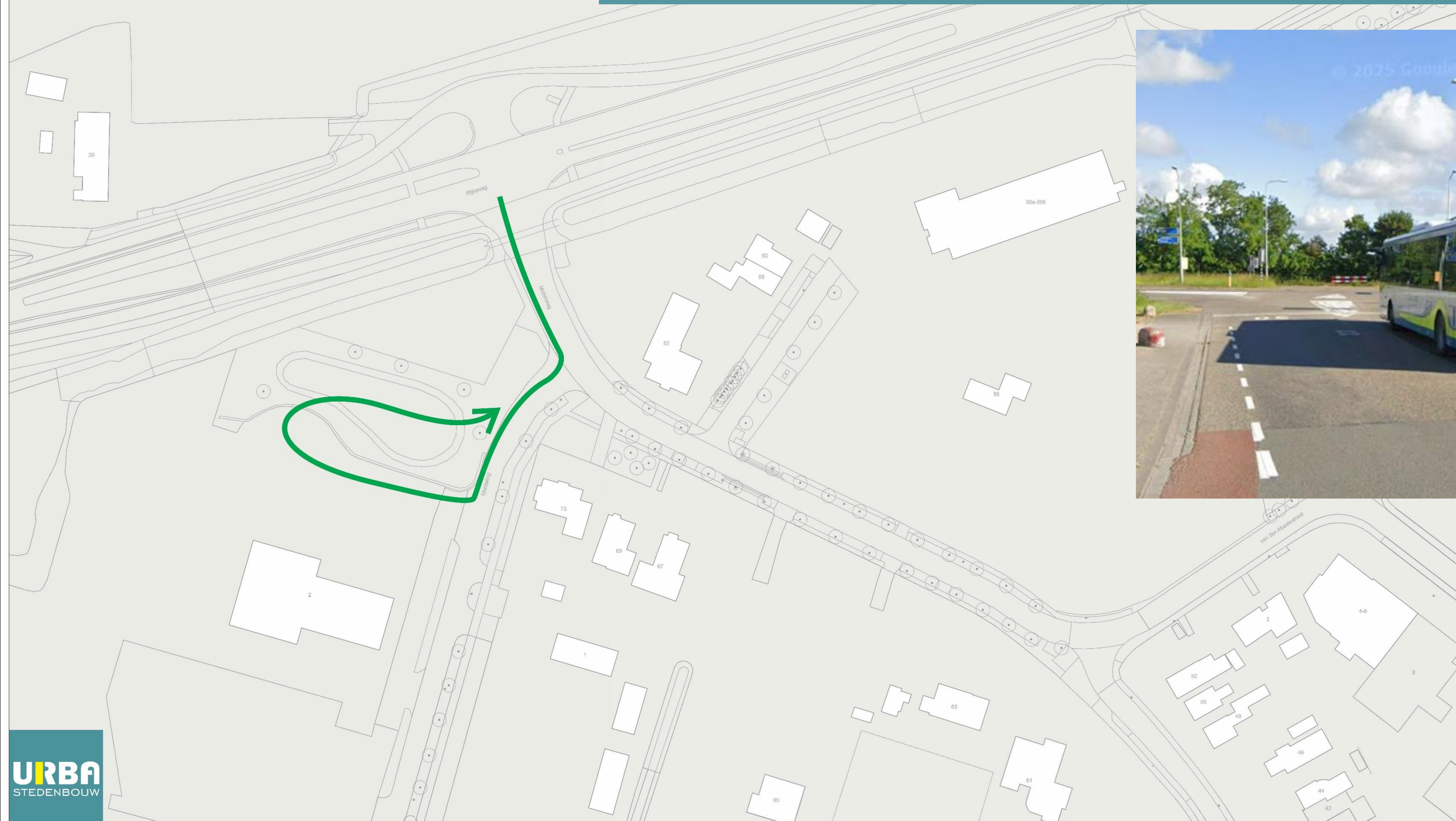
Fietsverkeer



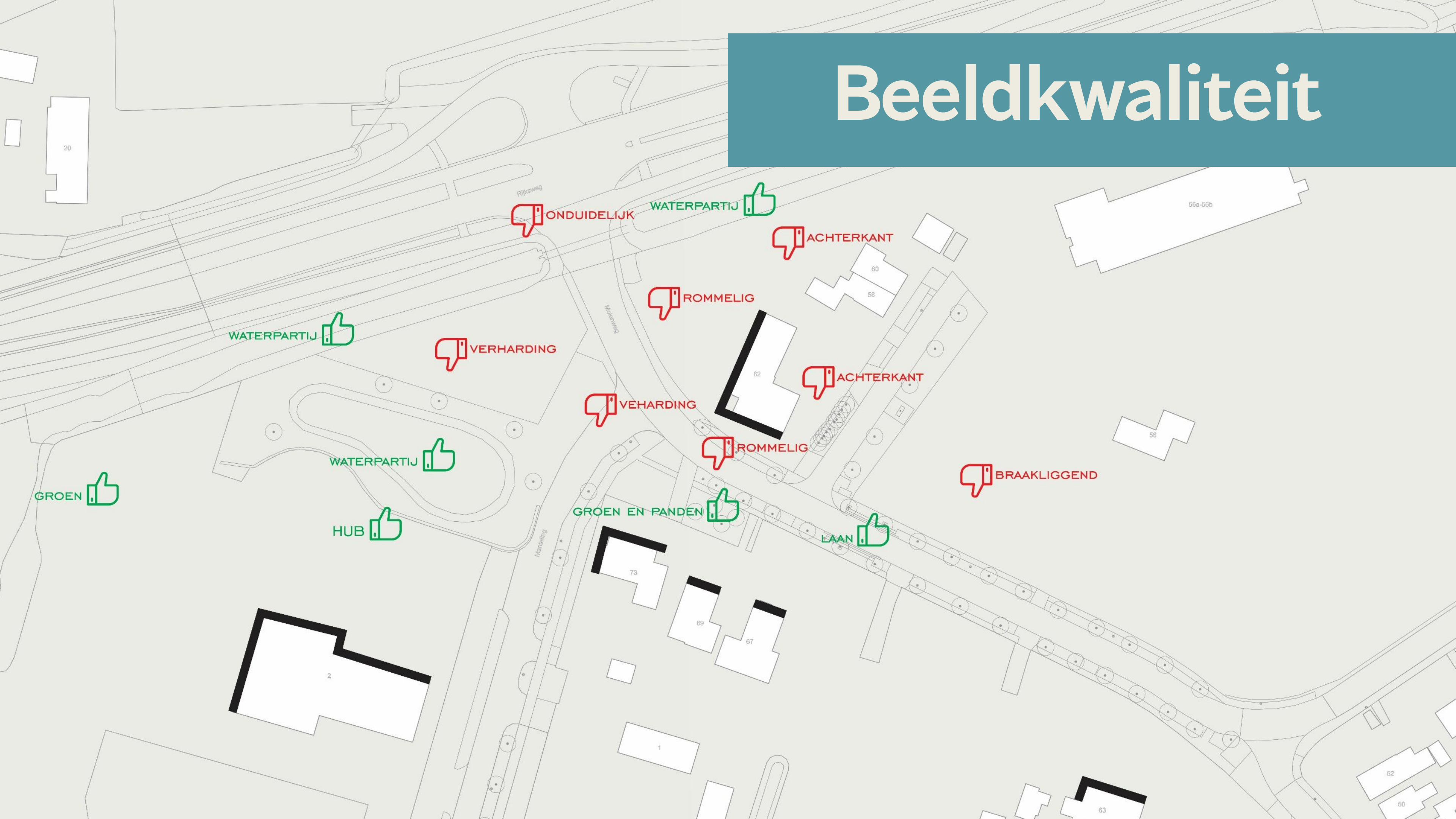
Wandelen



Openbaar Vervoer - Hub



Beeldkwaliteit



ONDUIDELIJK

WATERPARTIJ

ACHTERKANT

ROMMELIG

VERHARDING

VERHARDING

ACHTERKANT

ROMMELIG

BRAAKLIGGEND

GROEN

WATERPARTIJ

HUB

GROEN EN PANDEN

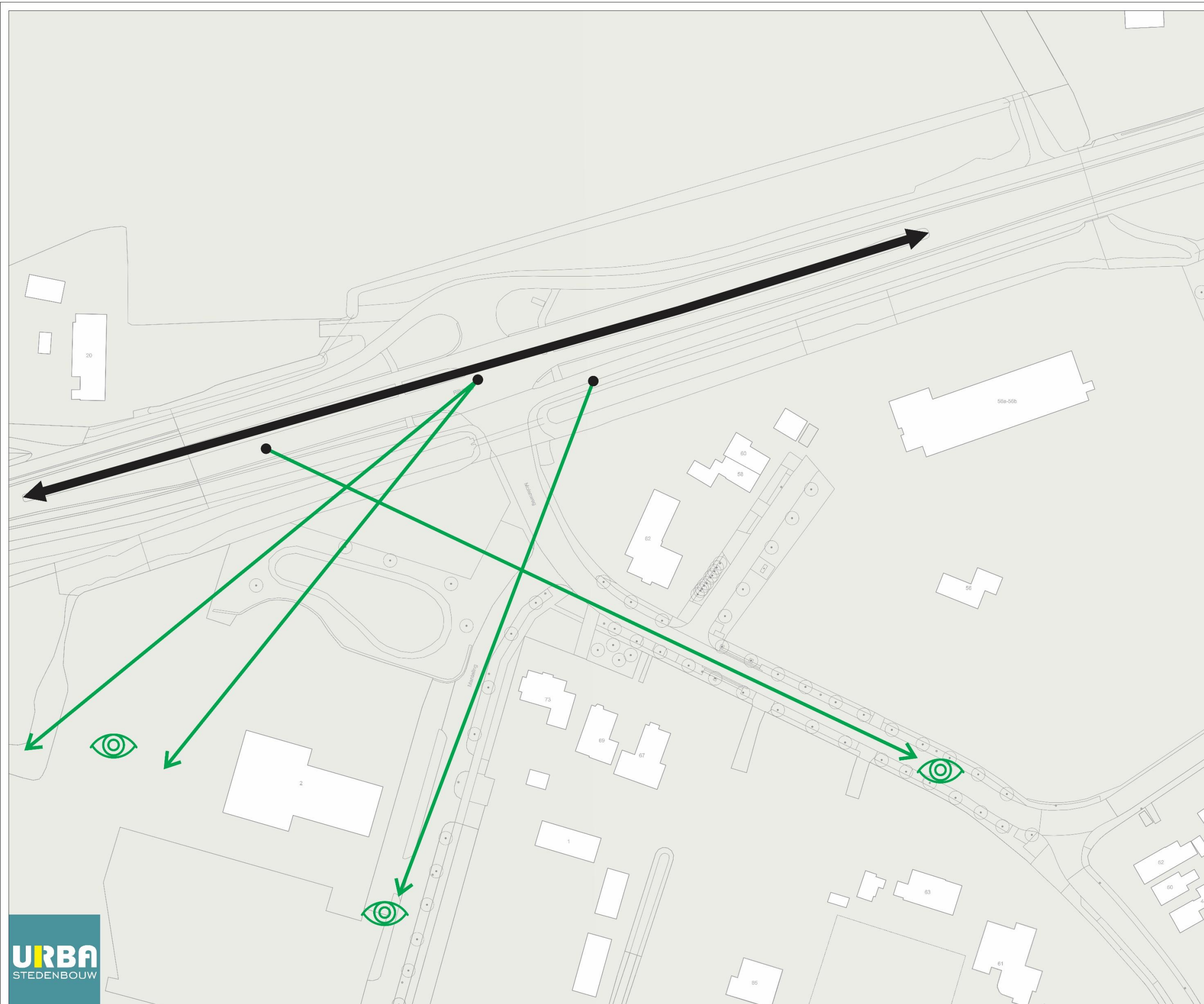
LAAN

Het beeld

- Het is een ruim en groen gebied aan de rand van het dorp
- Veel verschillende elementen en kleuren
- Veel asfalt en algemene verhardingen
- Komborden vallen niet op
- Situatie bij verkeerslichten onduidelijk en gevaarlijk
- Geen openbare zitelementen
- Inrichting die niet past bij 30 km/uur

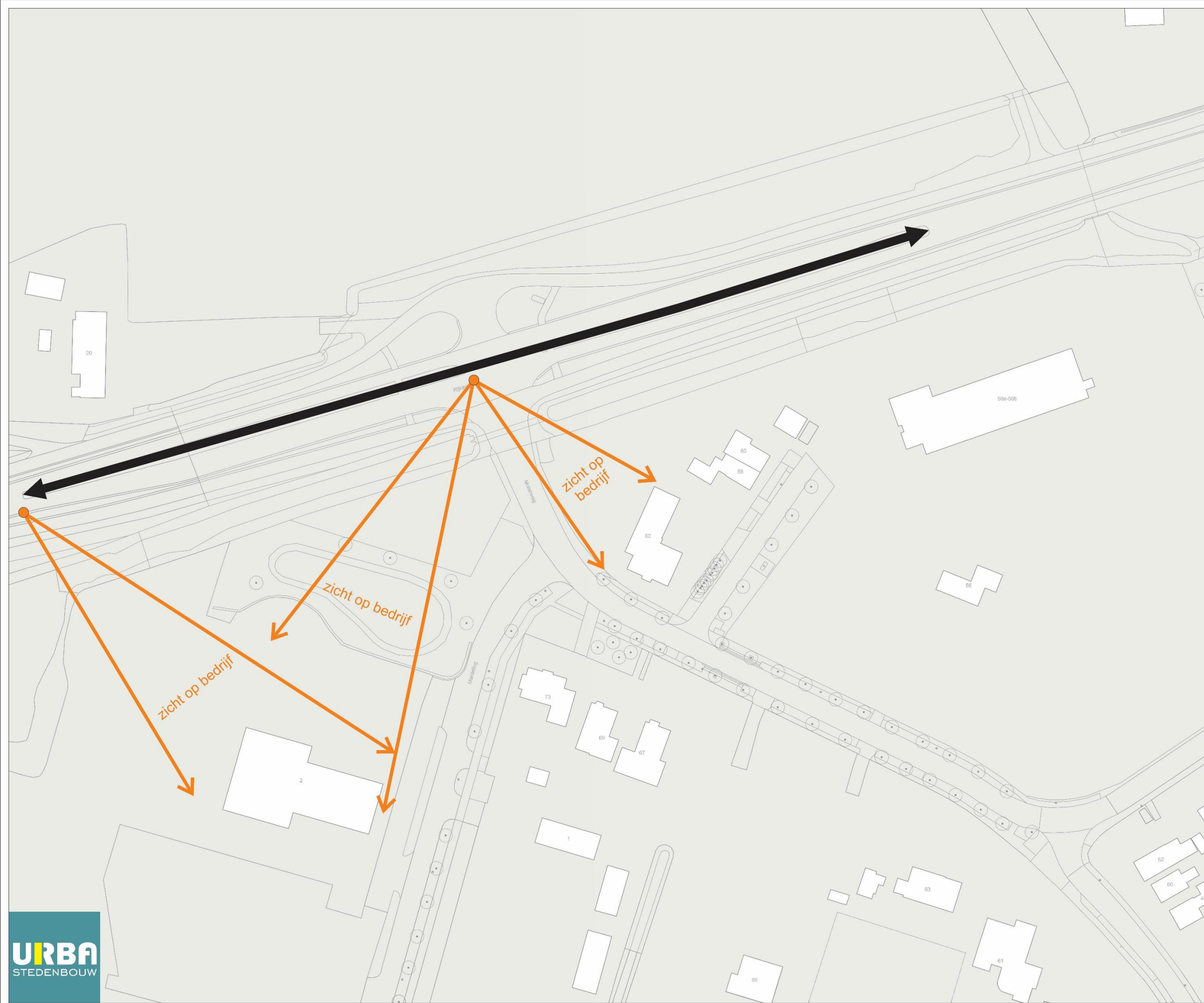
Het beeld

- Diepe zichtlijnen langs en in het dorp
- Verschillende richtingen komen bij elkaar
- Rijksweg is abrupte beëindiging van de dorpsstructuur



Het beeld

- Bedrijven goed zichtbaar vanaf de Rijksweg
- Ruime landschappelijk zone tussen rijksweg en dorp
- Onduidelijk hoe de verkeersafwikkeling werkt
- Onduidelijk snelheidsregime
- Restgebieden



Globale nieuwe structuur

Routes van verschillende
weggebruikers meer uit elkaar
halen = veiligheid

Wandelen en fietsen informeler en
combineren met water en groen

Rustplek combineren met nieuwe
Hub en informatiepunt

Ook het gebied van Toff
meenemen



Schetsontwerp

Juni 2026



Ruimtelijke vertaling van de ambities



AANSLUITING RICHTING
RAMPERTSEDIJK
NADER BEPALEN

VOETGANGERSBRUG

LIGSTOELEN

BANK/VLONDER

ABRI

KUNST (VERLICHT)

PARKEREN

KUNST

FIETSEN

PARKEREN

BUS

BUS

inken

60

58

62

73

Ingang broodjeszaak verleggen
naar de Molenweg zorgt voor
meer opstelruimte bij
verkeerslichten

Maar ook voor efficient parkeren
op eigen terrein

Aanpassen van het perceel om
fietspad mogelijk te maken

Randen met kleurrijke, lage
beplanting

Ondernemer denkt mee in deze
oplossingen op zijn terrein





Waterpartij aanpassen om de OV Hub mogelijk te maken aan de Akker

Inrichting Hub in de huisstijl van Hubs Schouwen-Duiveland

Parkeren van fietsen en auto's in het middengebied van de Hub

Rondrijden bus

Passagiers wachten op het perron aan de noordzijde

Veilige oversteek voor voetgangers

Passende beplanting en kleurrijke plantvakken



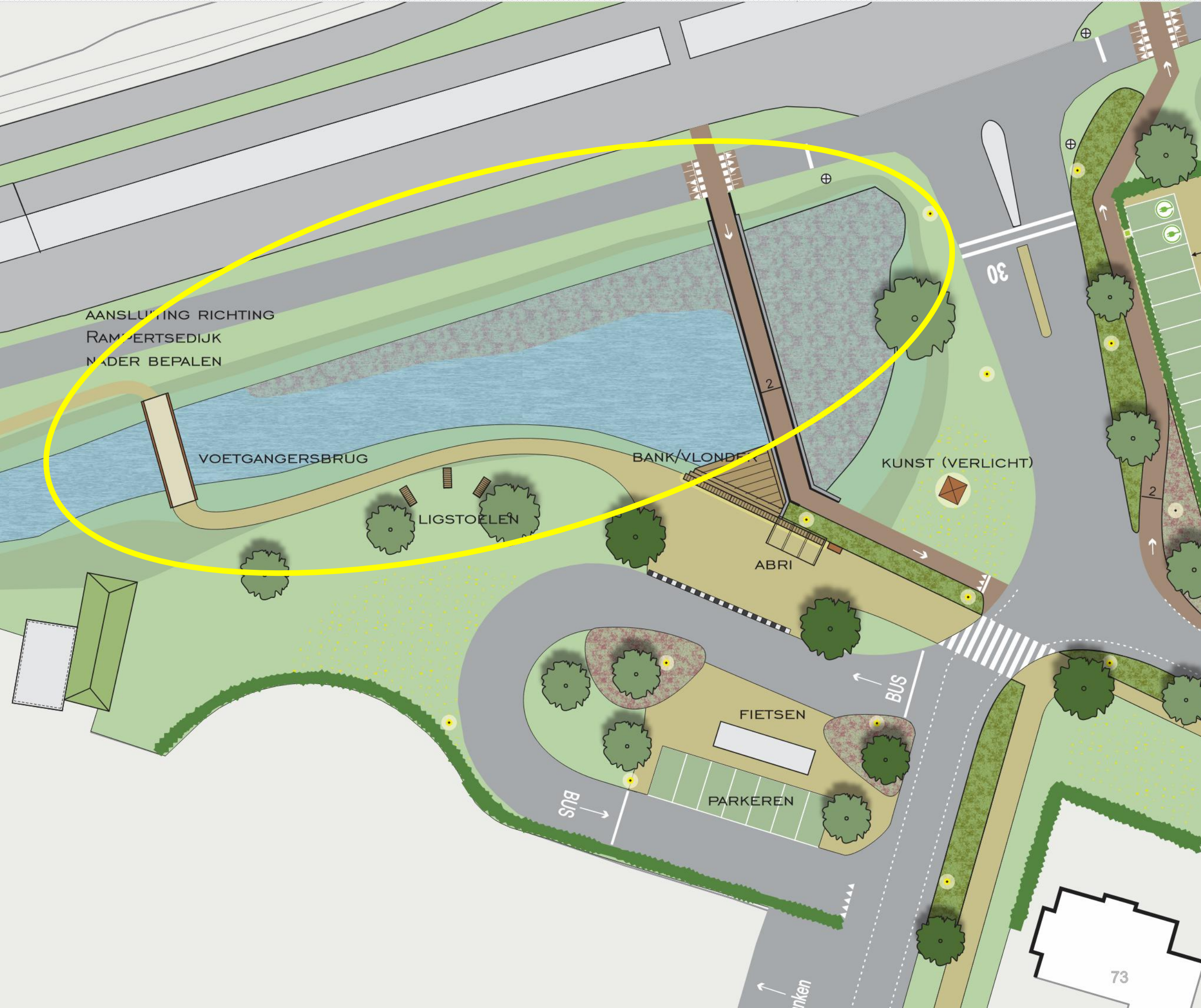
Ontvangstruimte voor bezoekers
en passanten

Informatie aanbieden over
Oosterland

Zitten-wachten-kijken aan het
water

Kunstwerk (met verlichting) als
baken aan de rijksweg en welkom
in het dorp

Transparant ontwerp van de abri
combineren met houten vlonder
en lange bank



AANSLUITING RICHTING
RAMPERTSEDIJK
NADER BEPALEN

VOETGANGERSBRUG

LIGSTOELEN

BANK/VLONDER

ABRI

KUNST (VERLICHT)

FIETSEN

PARKEREN

BUS

BUS

inken

73

Landschappelijke zone
versterken en vergroten van de
waterpartij

Fietzers op eigen vrijliggend
fietspad, los van de rijbaan

Wandelen op paden langs het
water, met zitelementen en
koppeling naar de
Rampertsedijk (nader uit te
werken met Rijkswaterstaat)

Groen

Nieuwe bomen vullen de
bestaande structuren aan

Diep zicht in het dorp

Kleurrijke plantvakken met
lage beplanting
ondersteunen de routes

Bloembollen in de gazons

Eenheid en
herkenbaarheid



Materialen



Gebakken klinker mix
asfalt in fietspad en rijbanen



Cortenstalen opsluitbanden
en hout inbrugleuning



Vlonder, schanskorven
en informatiebord



houten banken en
abri bij de Hub

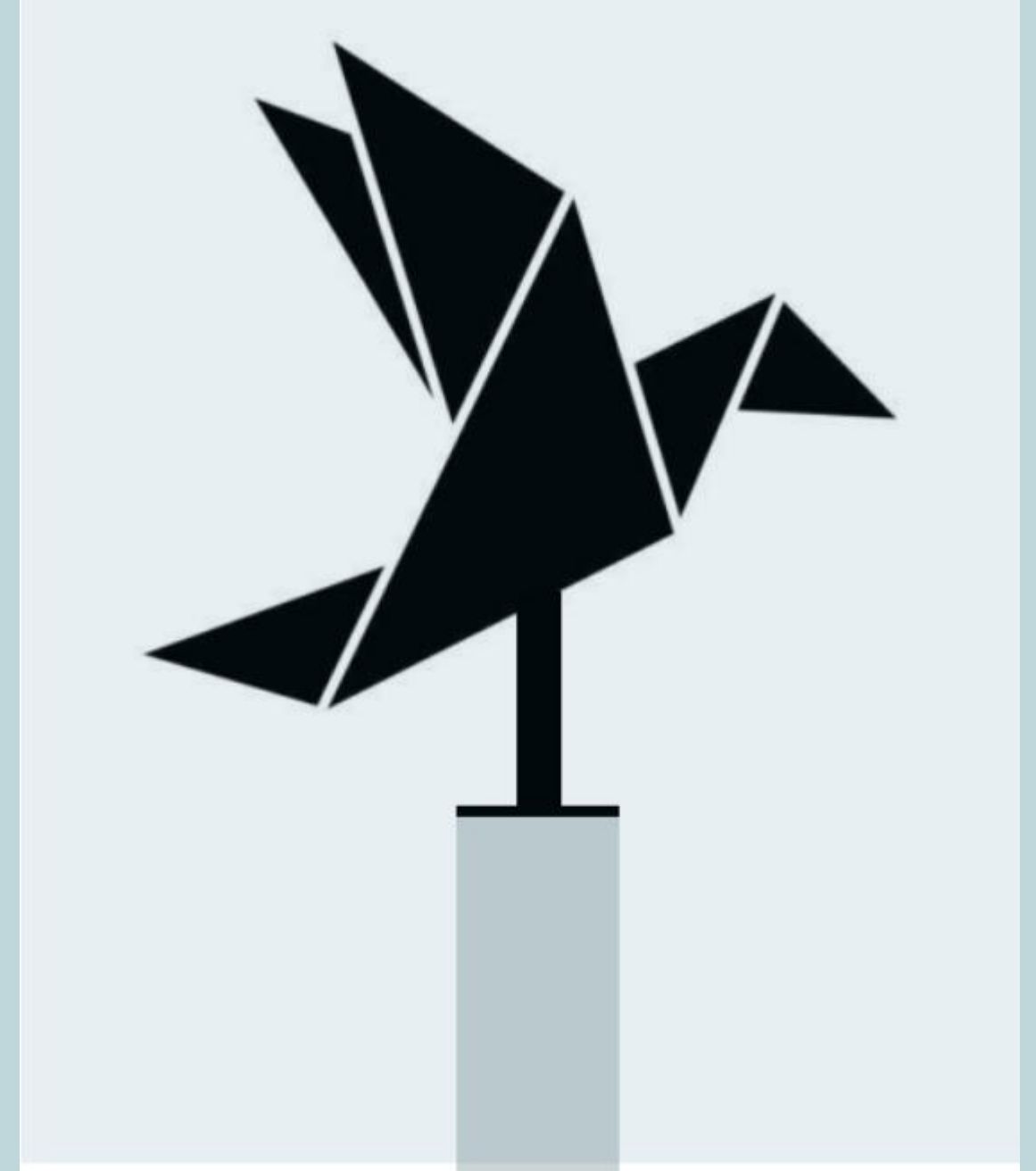


GreentoColour
kleur wit-geel-groen



Ligusterhaag en
inheemse bomen
(soorten nader bepalen)





Knipoog naar de schaatsbaan



Referenties kunstwerk



En zo wordt de Poort van Oosterland