



Verkeersstudie Oosterland

Presentatie Inloopmoment 16 maart 2026



ELK STUKJE TELT

Agenda

Verkeersstudie Oosterland

1

8 thema's

2

Inventarisatie

3

Vervolg

4

Wij presenteren bevindingen,
en horen graag jullie mening.
jullie zijn de kenners van Oosterland!



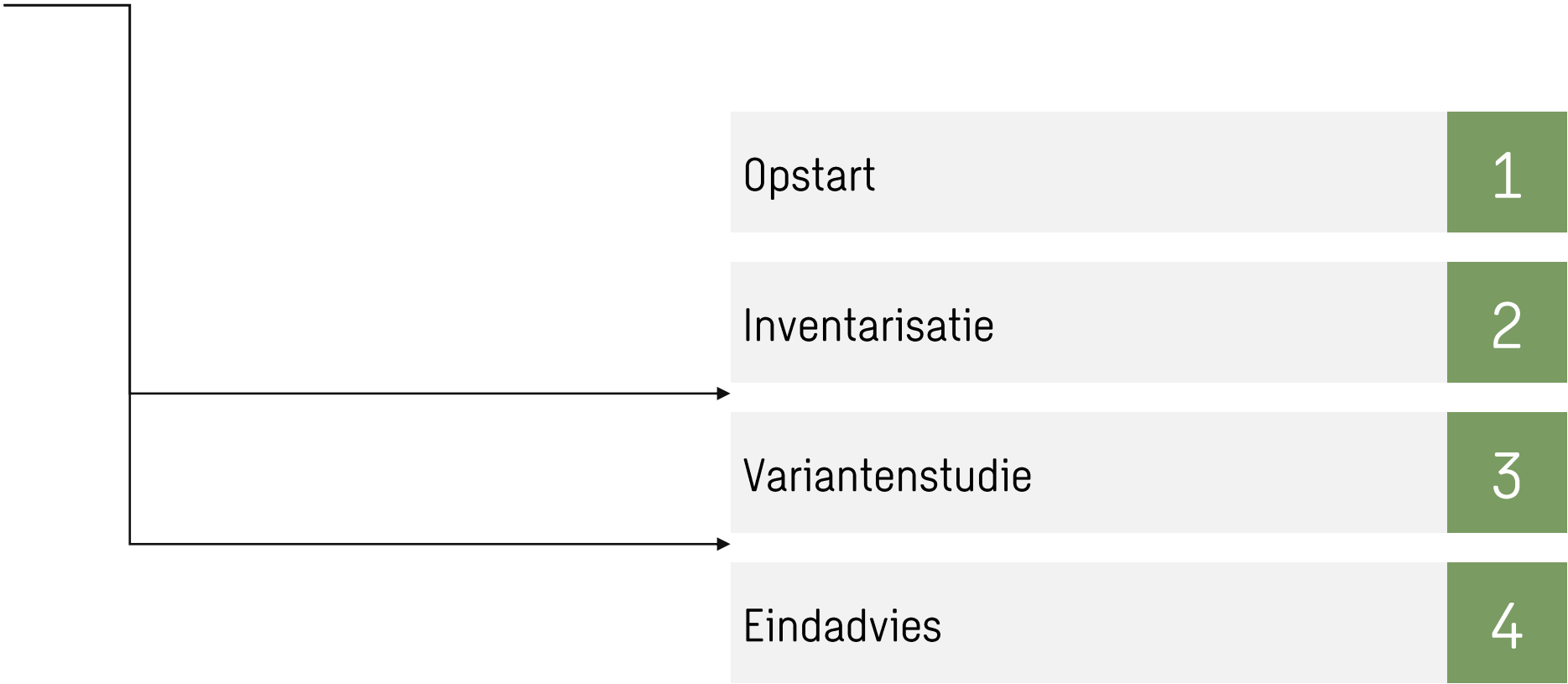
Projectgroep



Oosterland



INLOOPMOMENT



Parkeren

Verkeers-
circulatie

Verkeers-
veiligheid

Bevoor-
rading



Landbouw-
verkeer

Parkeren

Verkeers-
circulatie

Verkeers-
veiligheid

Bevoor-
rading



Landbouw-
verkeer

Wandelen

Fietsen

Openbaar
vervoer

Parkeren

Uit de dorpsvisie

- Grote hoeveelheid werkbusjes
- Smalle straten
- Idee: parkeren inruilen voor groen
- Idee: parkeerplaatsen bij schaatsbaan
- Idee: eigen terrein bedrijfsbusjes



Parkeren

Parkeeronderzoek

- Zaterdag: 50% bezet
- Donderdagavond: 57% bezet



Parkeren

Centrum vergroenen = minder parkeren



Parkeren

Parkeerprobleem Oosterland:

- Parkeren voor uitritten;
- Onveiligheid door beperkt zicht en smalle doorgang;
- Aantasting van het straatbeeld.



Parkeren

Alternatief voor bedrijfsbusjes:

- Parkeerterrein (liefst bewaakt) op bedrijfsterrein.

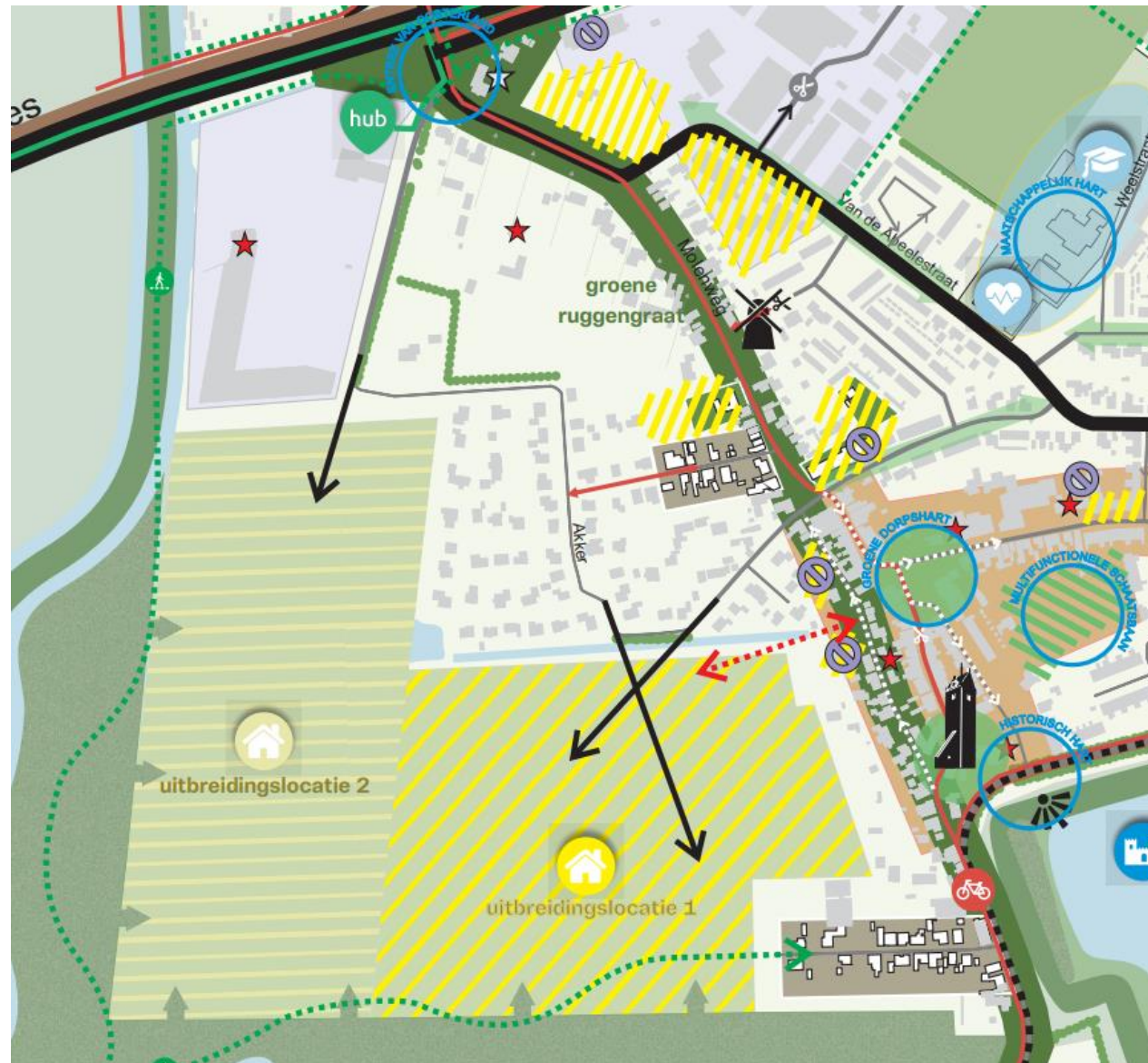
Artikel 5:9 Uitzichtbelemmerende voertuigen

1. Het is verboden een voertuig dat, met inbegrip van lading, een lengte heeft van meer dan 6 meter of een hoogte van meer dan 2,4 meter, op de weg te parkeren bij een voor bewoning of ander dagelijks gebruik bestemd gebouw op zodanige wijze dat daardoor het uitzicht van bewoners of gebruikers vanuit dat gebouw op hinderlijke wijze wordt belemmerd of hen anderszins hinder of overlast wordt aangedaan.
2. Het verbod is niet van toepassing gedurende de tijd die nodig is en gebruikt wordt voor het uitvoeren van werkzaamheden waarvoor de aanwezigheid van het voertuig ter plaatse noodzakelijk is.

Uit de dorpsvisie

- Omdraaien eenrichtingsverkeer
- Ontsluiting bedrijventerrein
- Ontsluiting nieuwe woongebieden

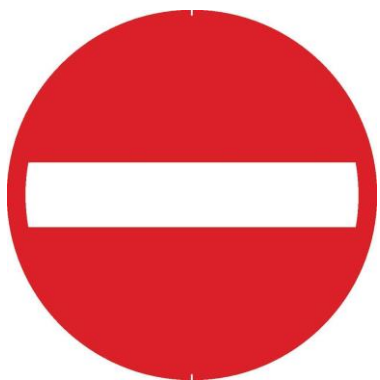
Verkeers- circulatie



Verkeers- circulatie



Verkeers- circulatie



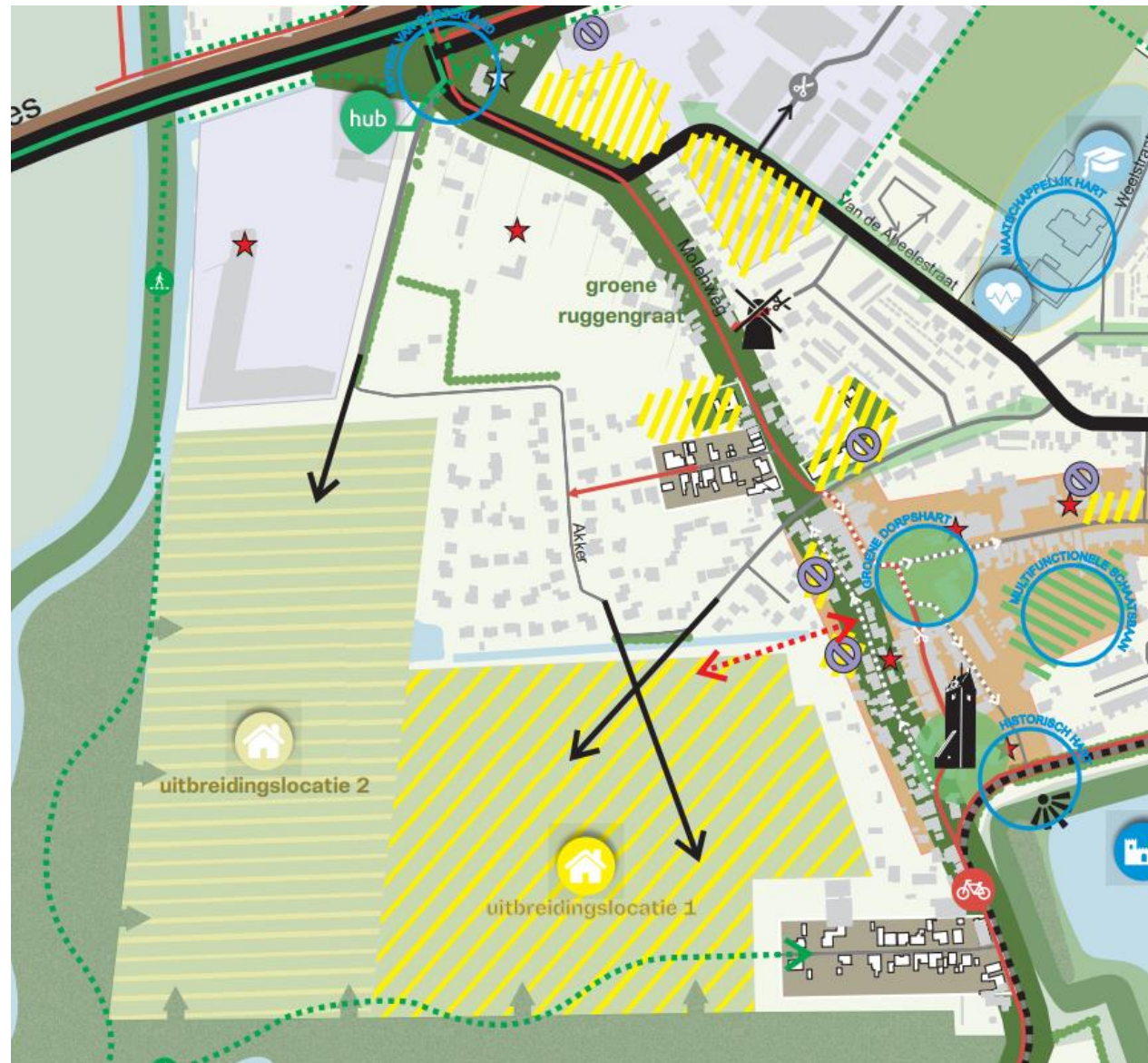
Verkeers- circulatie



Verkeers- circulatie

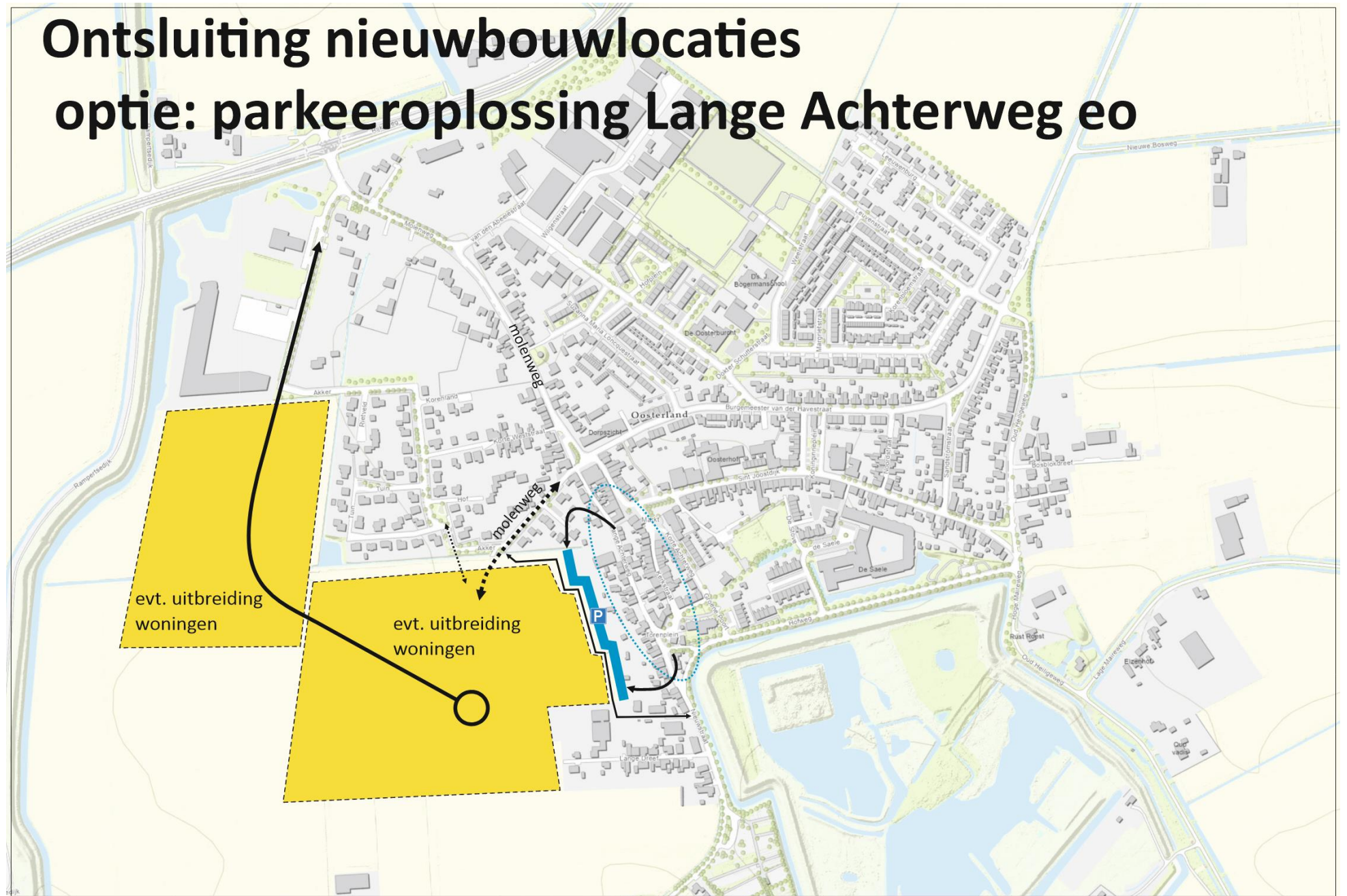


Verkeers- circulatie



Verkeers- circulatie

Ontsluiting nieuwbouwlocaties optie: parkeeroplossing Lange Achterweg eo



Verkeers- circulatie



Verkeers- veiligheid

Uit de dorpsvisie

- Fietsen op de Oud Heiligeweg
- Smalle trottoirs Molenweg
- Aanwezigheid landbouwverkeer in dorp
- Smalle parallelwegen N59
- Kruispunten N59

Verkeers- veiligheid

Geregistreerde verkeersongevallen

Qua objectieve verkeersonveiligheid verdienen vooral de twee N59 kruispunten aandacht.



Verkeers- veiligheid

Aandachtsgebieden rij snelheid (>10km/h overschrijding):

1. Manteling
2. Hofweg
3. Lage Rampertseweg
4. Molenweg





An aerial photograph of a road intersection. A multi-lane road, labeled 'Rijksweg' at the top right, runs horizontally. It intersects with a road labeled 'nteling' at the bottom. The intersection area is highlighted with red and yellow lines. Red lines highlight the approach lanes from the top left and top right. Yellow lines highlight the approach lanes from the bottom left and bottom right, and the central intersection area. The surrounding landscape includes green fields, a small pond in the bottom left, and some buildings in the bottom right.

SWECO 

Landbouw -verkeer

Uit de dorpsvisie

- Landbouwroute via Hofweg

Landbouw- verkeer

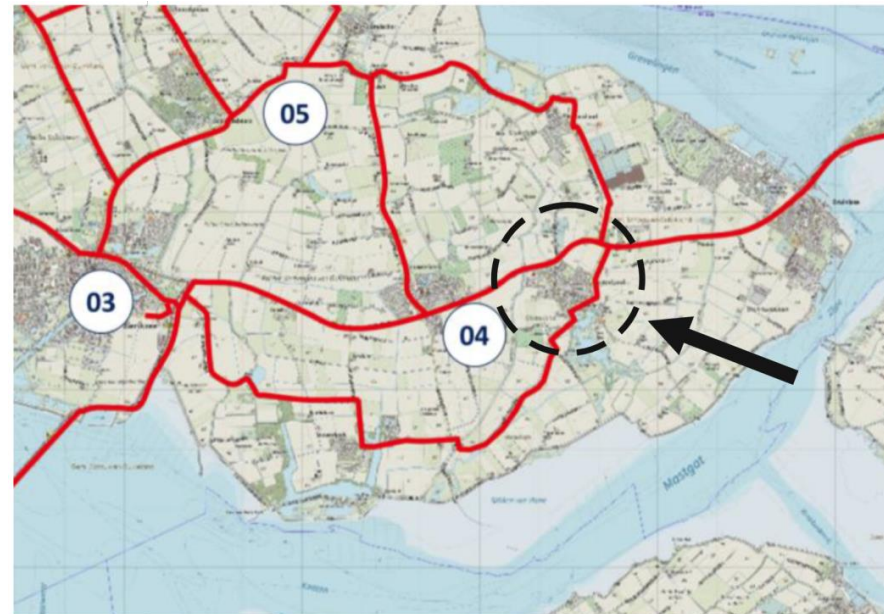
3. Zierikzee: route door Malta

De landbouwroute loopt via de bebouwde kom via de Grachtweg, Calandweg en Trambaan: 30 km/u en menging met langzaam verkeer. De oorzaak ligt in het ontbreken van een directe schakel in het netwerk voor landbouwverkeer. Dit leidt ook op de smalle Bettewaardsedijk tot doorgaand landbouwverkeer.

4. N59 tussen Bruinisse en Zierikzee

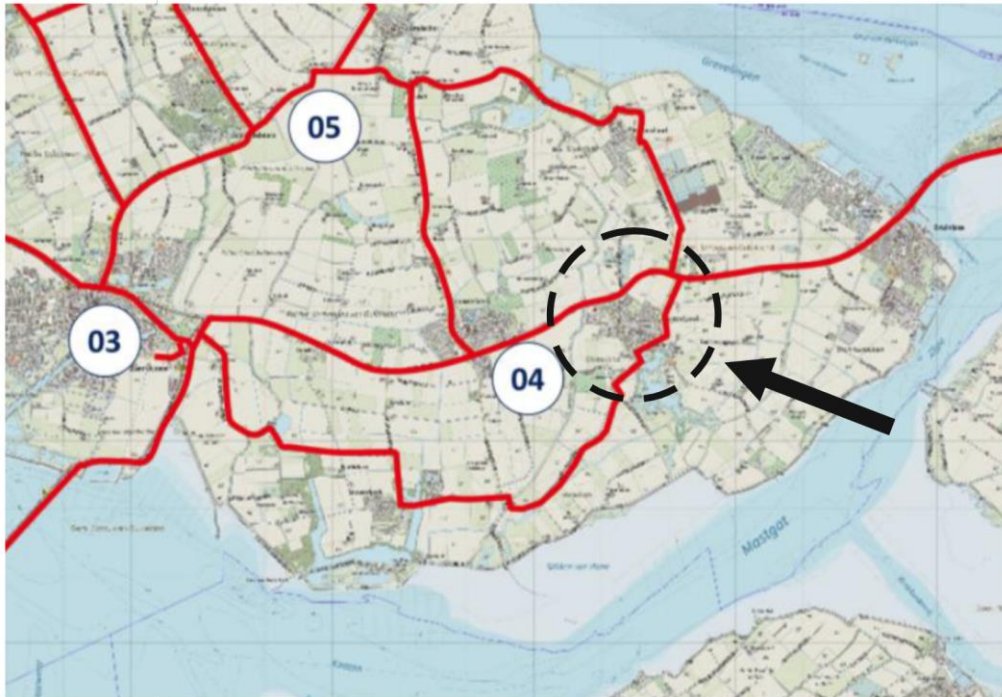
Parallelwegen zijn zeer smal en met veel fietsverkeer; schoolfietsroute van en naar Zierikzee. Ook toenemend autoverkeer op de parallelwegen door ontwikkelingen.

5. Roterdiijk en Zuiddijk tussen Schuddebeurs en Dreischor



Landbouw -verkeer

Binnen de bebouwde kom:
route via Nieuwstraat-Torenplein-Groen Poort-Hofweg-Oud Heiligeweg



Landbouw -verkeer

Binnen de bebouwde kom:
route via Nieuwstraat-Torenplein-Groen Poort-Hofweg-Oud Heiligeweg

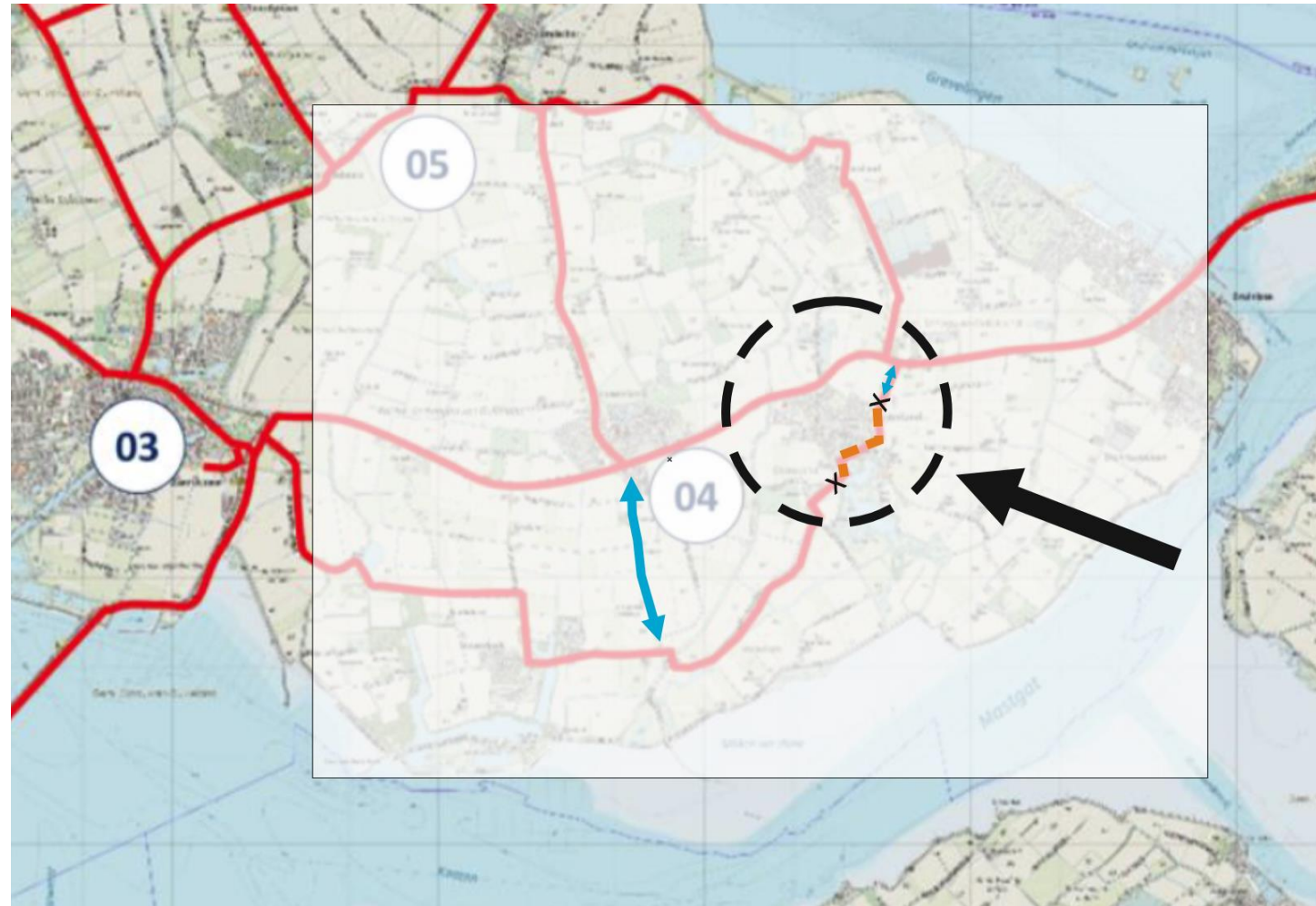
IDEE landbouwverkeer:

Geen doorgaande route meer door bebouwde kom:
Nieuwstraat – Hofweg – Oud Heiligeweg

Maar:

Via Middenweg (blauw)

Via Oud Heiligeweg noordelijk deel (blauw)



Uit de dorpsvisie

- Buslijnen niet meer door het dorp
- Inzetten op Hub en Flex

Openbaar vervoer



Fietsen

Uit de dorpsvisie

- (fiets)bewegwijzering
- Parallelweg N59
- Aansluiting VRI

Fietsen

fietsambitie: doorfietsroute



Fiets: Zeeuwsbrede ambitie

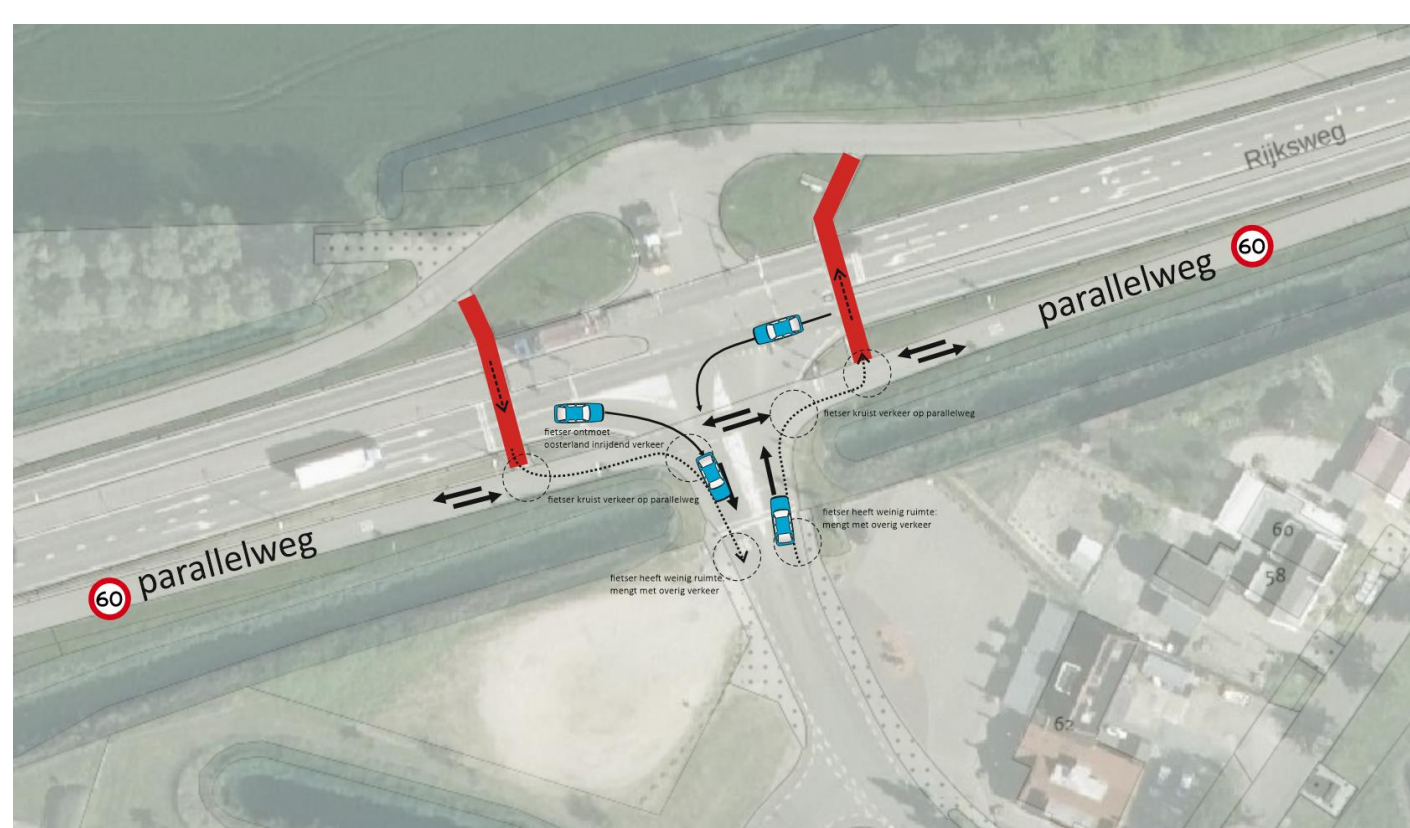
Betrekken bij opwaarderen Midden-Zeelandroute.

Fietsen



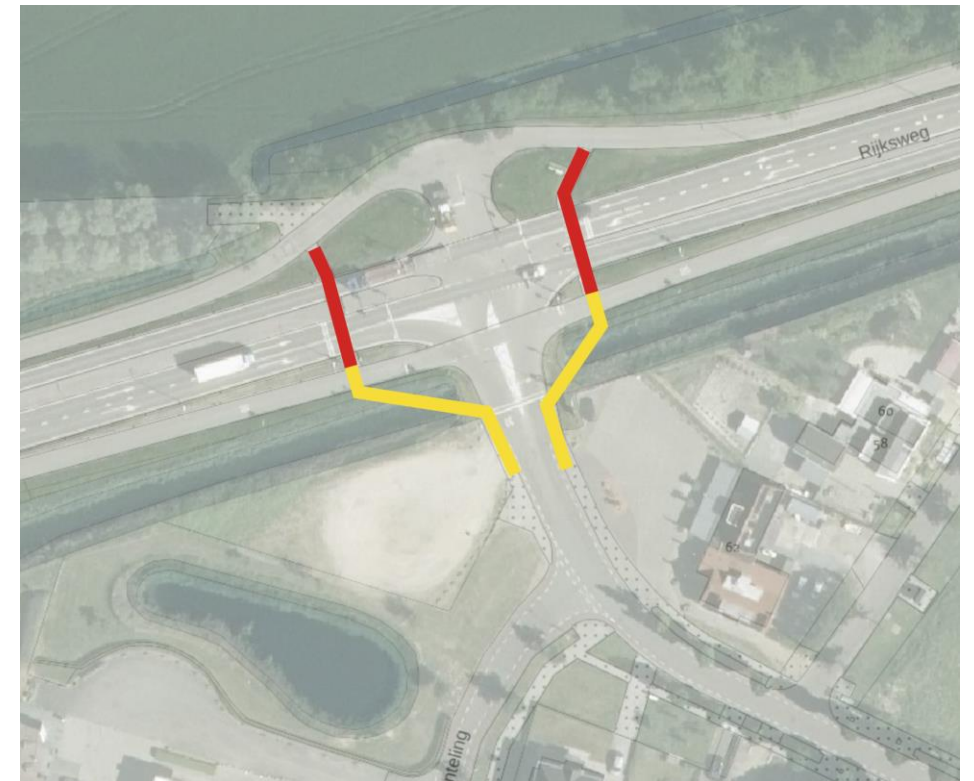
Bewegwijzerde fietsknooppunt routes

Fietsen



Conflicten fiets – autoverkeer bij oversteken

Idee opvangfietspaden voor betere oversteek N59



Fietsen



Fietsen



Wandelen

Uit de dorpsvisie

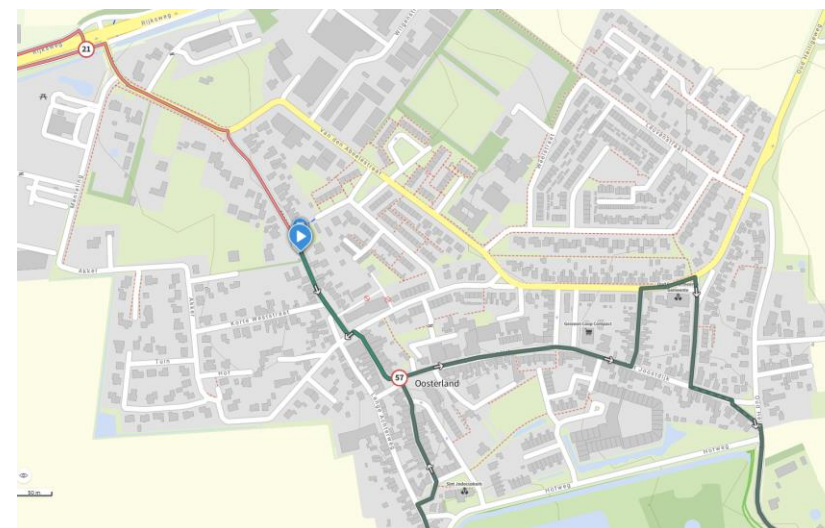
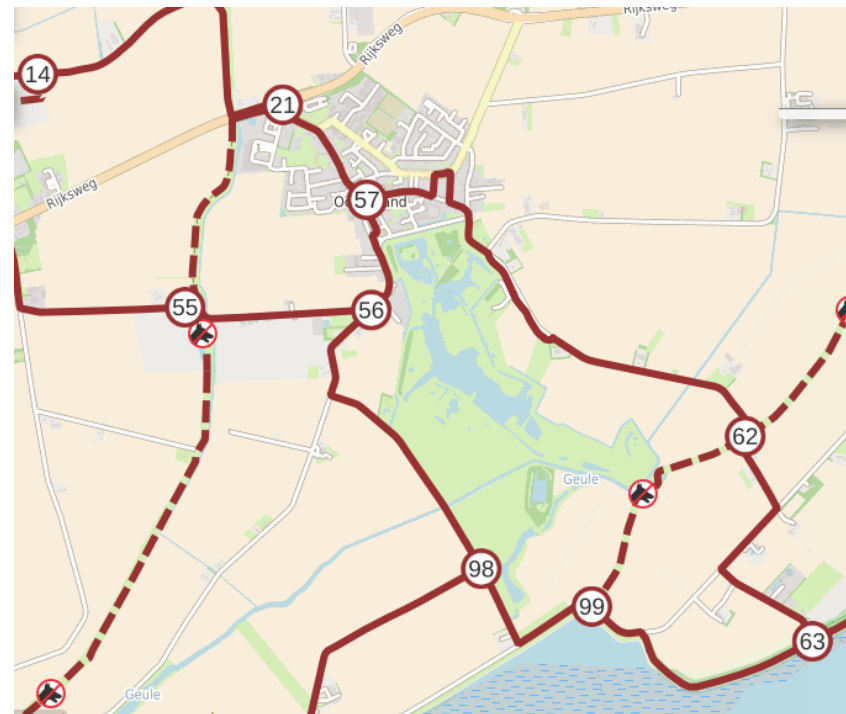
- Ommetjes!

Wandelen

Bekende wandelroutes Voorstel ommetjes in dorpsvisie



Dit wandelpad neemt u mee in de geschiedenis van de Watersnood van 1953 en voert u onder meer langs de vele belangrijke plaatsen met herinneringen aan de Ramp. De route van 154 km. lang is onderverdeeld in 10 etappes en is een initiatief van de KNBLO-Wandelsportorganisatie. Het boekje met uitgebreide routebeschrijving is te verkrijgen via de KNBLO-NL alsook bij de boekhandel.



Wandelen



Bevoor-
rading

Uit de dorpsvisie

- Bevoorrading supermarkt

Zo ziet een navigatieprovider de bereikbaarheid van de supermarkt



Bevoor- rading





ELK
STUKJE
TELT

Drie tafels

Parkeren, Verkeerscirculatie

1

Verkeersveiligheid, Landbouwverkeer
Bevoorrading

2

Wandelen, Fietsen, Openbaar Vervoer

3

Transforming society together

Vooruitgang zit in
iedere centimeter
van ons land.
Want hoe groot
of klein ook,
elk stukje telt.

